

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Projeto n.º **POCI-04-2958-FEDER-000001**

Apoio no âmbito do Sistema de Incentivos: **POCI - COMPETE 2020**

Designação do Projeto: **Linha do Douro - Modernização do Troço Caíde-Marco de Canaveses-Régua**

Objetivo Temático 7: **“Promoção de transportes sustentáveis e eliminação dos estrangulamentos nas principais redes de infraestruturas”**

Entidade Beneficiária: **Infraestruturas de Portugal, S.A.**

Prioridade de Investimento (PI) 7.4: **“Desenvolvimento e reabilitação de sistemas ferroviários abrangentes, de elevada qualidade e interoperáveis e promoção de medidas de redução do ruído”**

Data de Aprovação: **setembro 2017**

Data de Início: **janeiro 2014**

Data de Conclusão: **dezembro 2020**

Custo total elegível: **71,3 M€**

Apoio financeiro da UE: **49,2 M€**

Apoio financeiro público nacional: **23,2 M€**

Síntese do projeto:

A modernização do troço Caíde-Marco de Canaveses-Régua consiste na modernização da Linha do Douro, entre Caíde e Régua, que se traduz na renovação de uma infraestrutura existente, subdividida em 2 troços, somando uma extensão de 57,8 km:

- (i) Caíde-Marco de Canaveses;
- (ii) Marco de Canaveses-Régua;

As intervenções visam melhorar significativamente a segurança e os custos da operação, assim como aumentar a eficiência energética, a melhoria da gestão da exploração e gestão da capacidade da linha e o reforço da capacidade da carga da infraestrutura ferroviária.

Objetivos:

O principal objetivo a alcançar com a Modernização do troço Caíde - Marco de Canaveses - Régua passa por permitir a extensão do serviço suburbano que atualmente termina em Caíde, à estação de Marco de Canaveses, traduzindo-se numa melhoria da política de transportes, designadamente, através do aumento da eficiência e competitividade do serviço urbano, com benefício direto para cerca de 500 mil passageiros.

