



Plataforma Logística Multimodal do Porto de Leixões

Ação 2014-PT-TM-0601-M

PROJETO

A Plataforma Logística Multimodal do Porto de Leixões inclui duas localizações e está inserida no Corredor Atlântico.

Aumentará a atratividade do Porto, conferindo maior valor ao seu funcionamento, alargando o seu interior e visando desenvolver o potencial logístico das redes portuárias, aeroportuárias, ferroviárias e rodoviárias da Região Metropolitana do Porto e da via navegável interior do Douro.

O projeto visa desenvolver ainda mais a plataforma logística multimodal. É a Fase II do Projeto Global e inclui as seguintes atividades: obras relacionadas com a infraestrutura dos locais da plataforma e infraestruturas de telecomunicações, bem como, os estudos subjacentes ao acesso ferroviário e ao terminal rodoferroviário.

OBJETIVOS

- Melhorar a ligação com o interior (nomeadamente, por via férrea), reforçando o papel e a contribuição do porto no Corredor Atlântico e promovendo a abordagem intermodal marítimo-ferroviária;
- Promover o desenvolvimento e o crescimento do Porto de Leixões, abordando os principais constrangimentos relacionados com a falta de áreas disponíveis nos terminais marítimos/instalações portuárias para operações de armazenagem e logística e aumento da eficiência e competitividade das cadeias de abastecimento do Porto de Leixões;
- Promover o desenvolvimento económico e social da Região, através da promoção do emprego e da atração de atividades;
- Proteger o ambiente através da diminuição da poluição, nomeadamente, através da transferência de fluxos de mercadorias dos modos rodoviário para o transporte marítimo, ferroviário e fluvial.



PROGRAMA: CEF Transportes

CALL: 2014

REGIÃO INTERVENÇÃO: NUT II Norte, Portugal

CALENDÁRIO: Janeiro/2014 – Dezembro/2019

CUSTO TOTAL PROJETO: 20,750,209 M€

CONTRIBUIÇÃO MÁXIMA UE: 2,651,104 M€

CUSTO TOTAL PROJETO IP: 1.050.000,00 M€

CONTRIBUIÇÃO MÁXIMA UE IP: 525.000,00 M€

TAXA COMPARTICIPAÇÃO UE: 13%

TAXA COMPARTICIPAÇÃO UE IP: 50%

CORREDOR: Atlântico

MODO TRANSPORTE: Ferroviário



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa