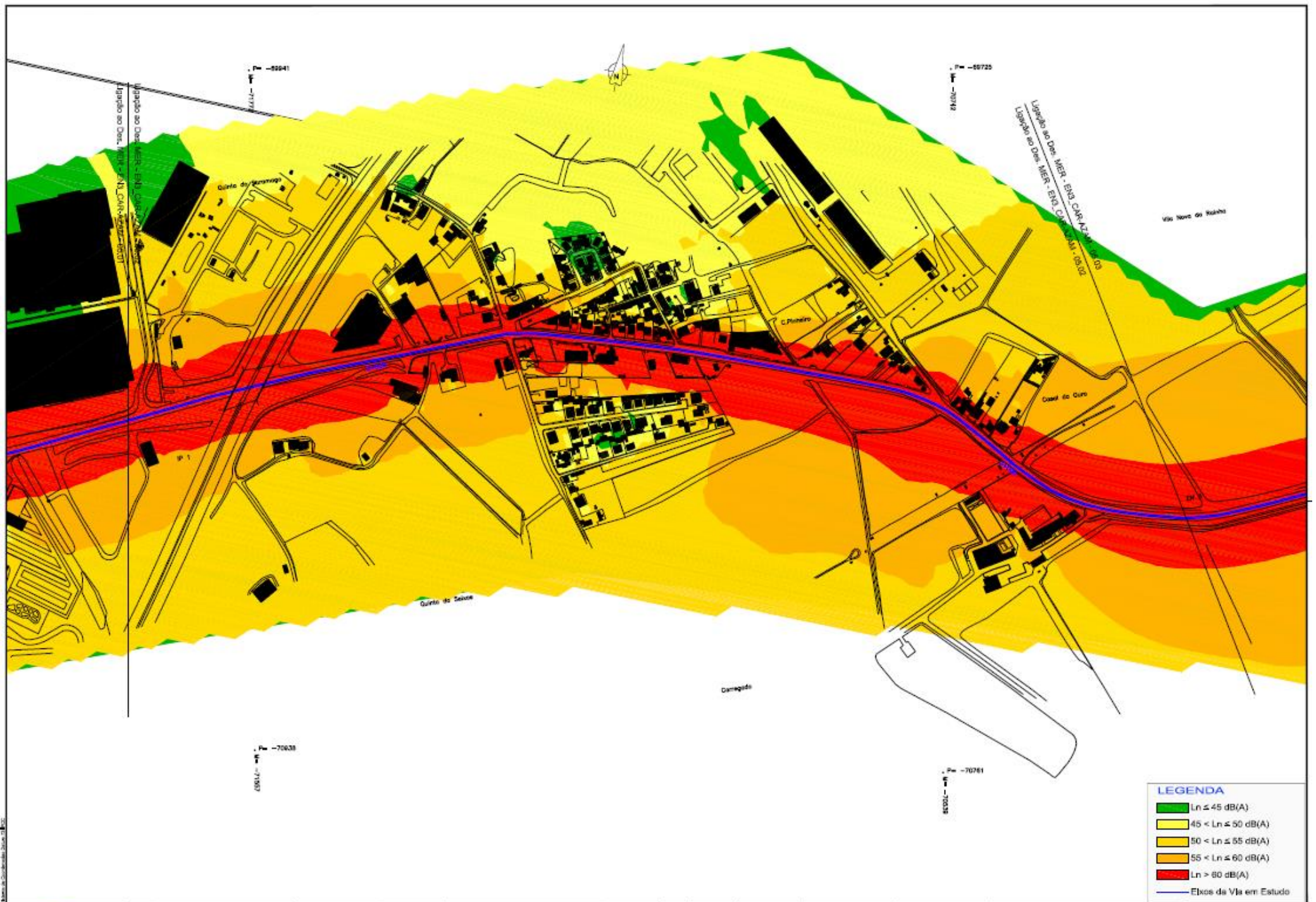


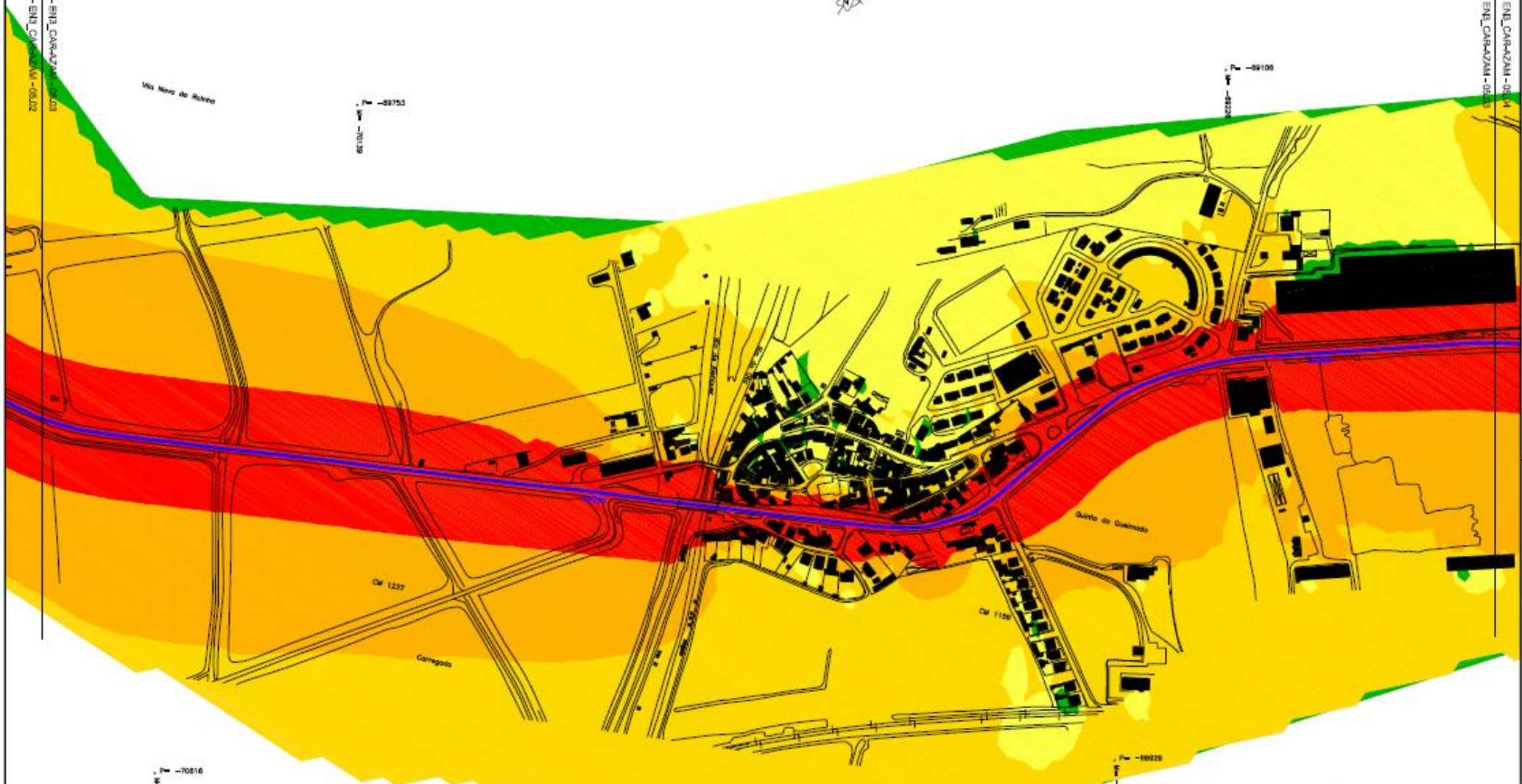
LEGENDA

- $Ln \leq 45$ dB(A)
- $45 < Ln \leq 50$ dB(A)
- $50 < Ln \leq 55$ dB(A)
- $55 < Ln \leq 60$ dB(A)
- $Ln > 60$ dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



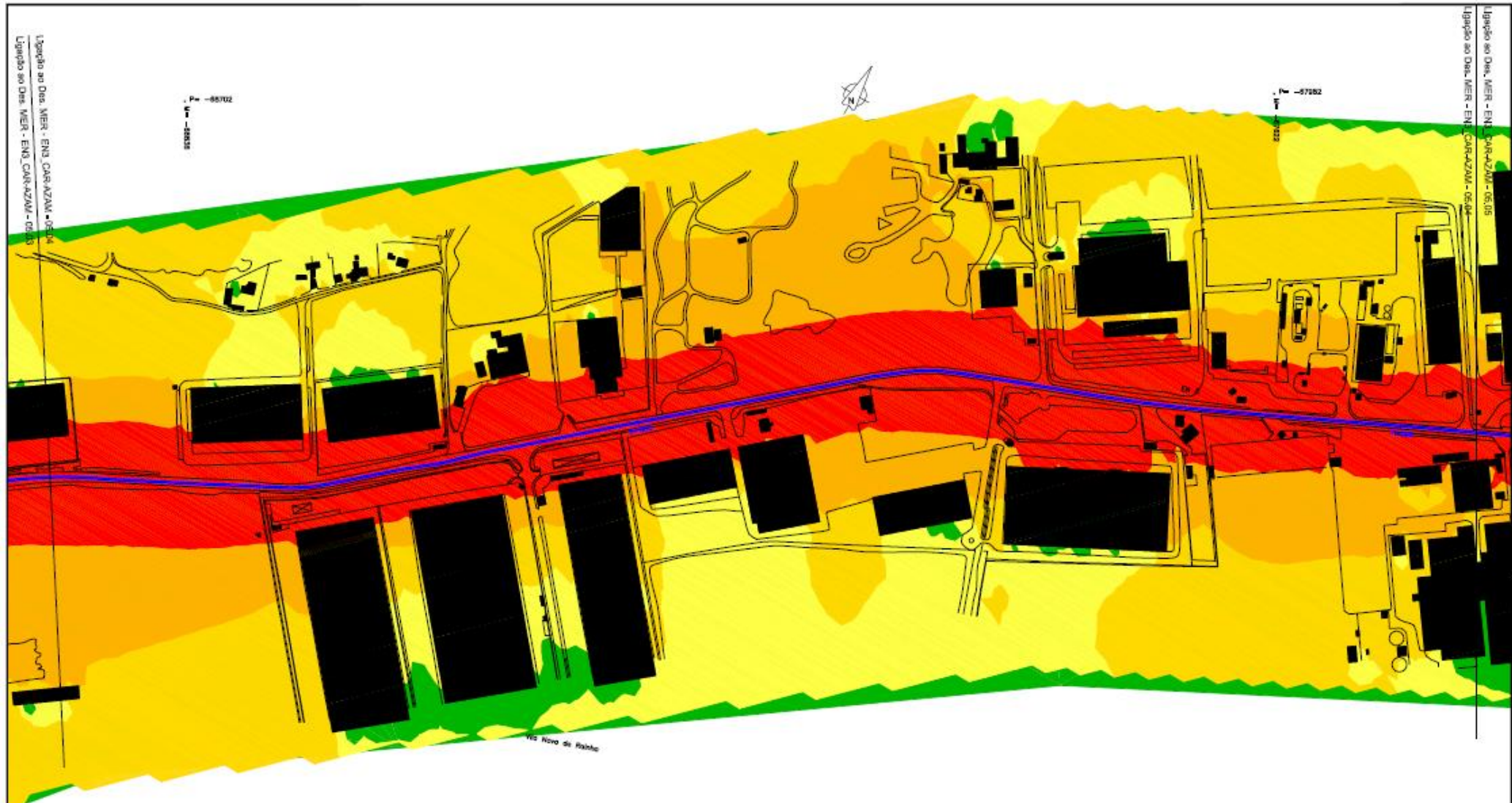
LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
- $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
- $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
- $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
- $L_n > 60$ dB(A)
- Eixos de Via em Estudo



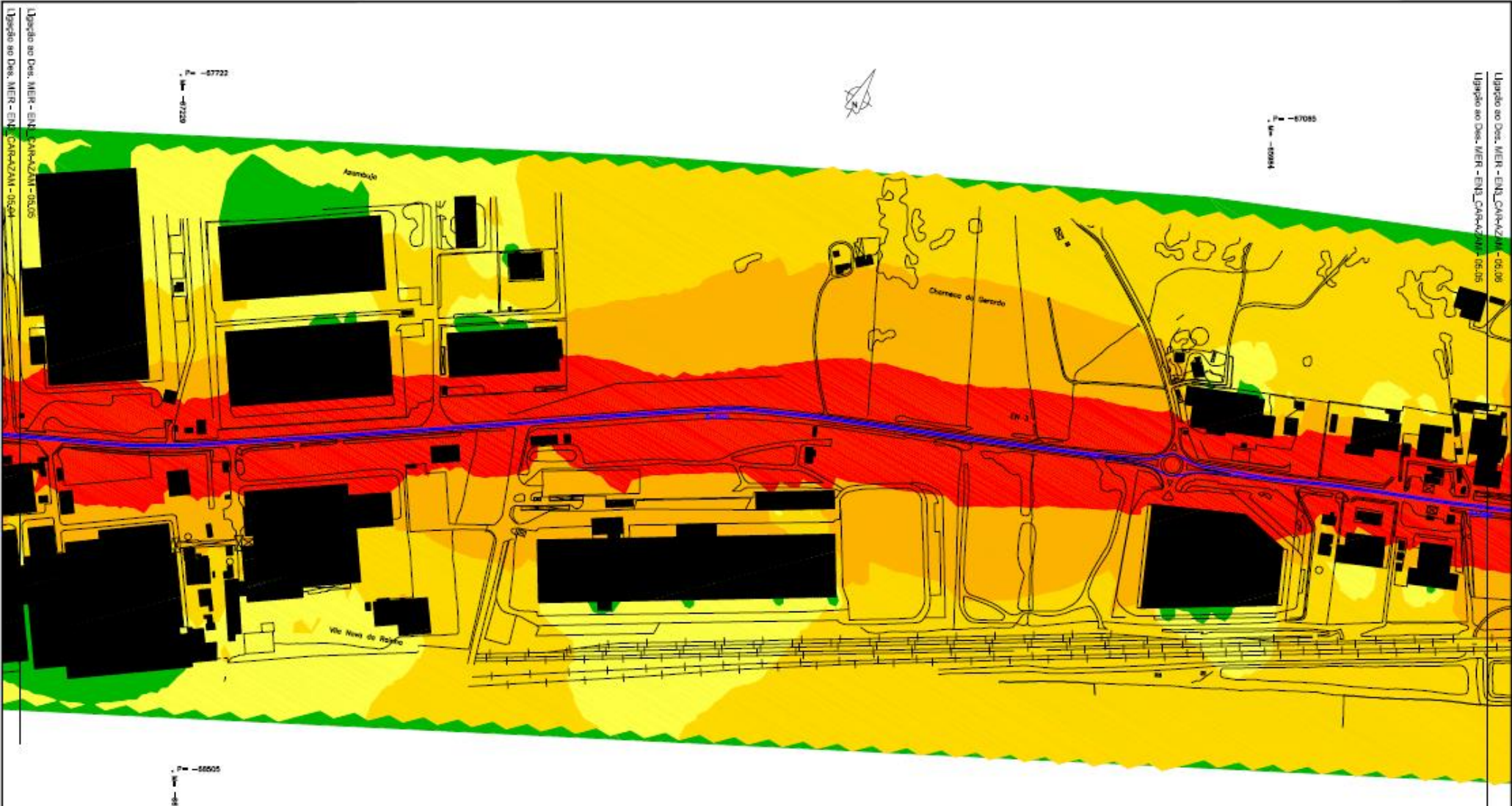
LEGENDA

- $Ln \leq 45$ dB(A)
- $45 < Ln \leq 50$ dB(A)
- $50 < Ln \leq 55$ dB(A)
- $55 < Ln \leq 60$ dB(A)
- $Ln > 60$ dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



LEGENDA

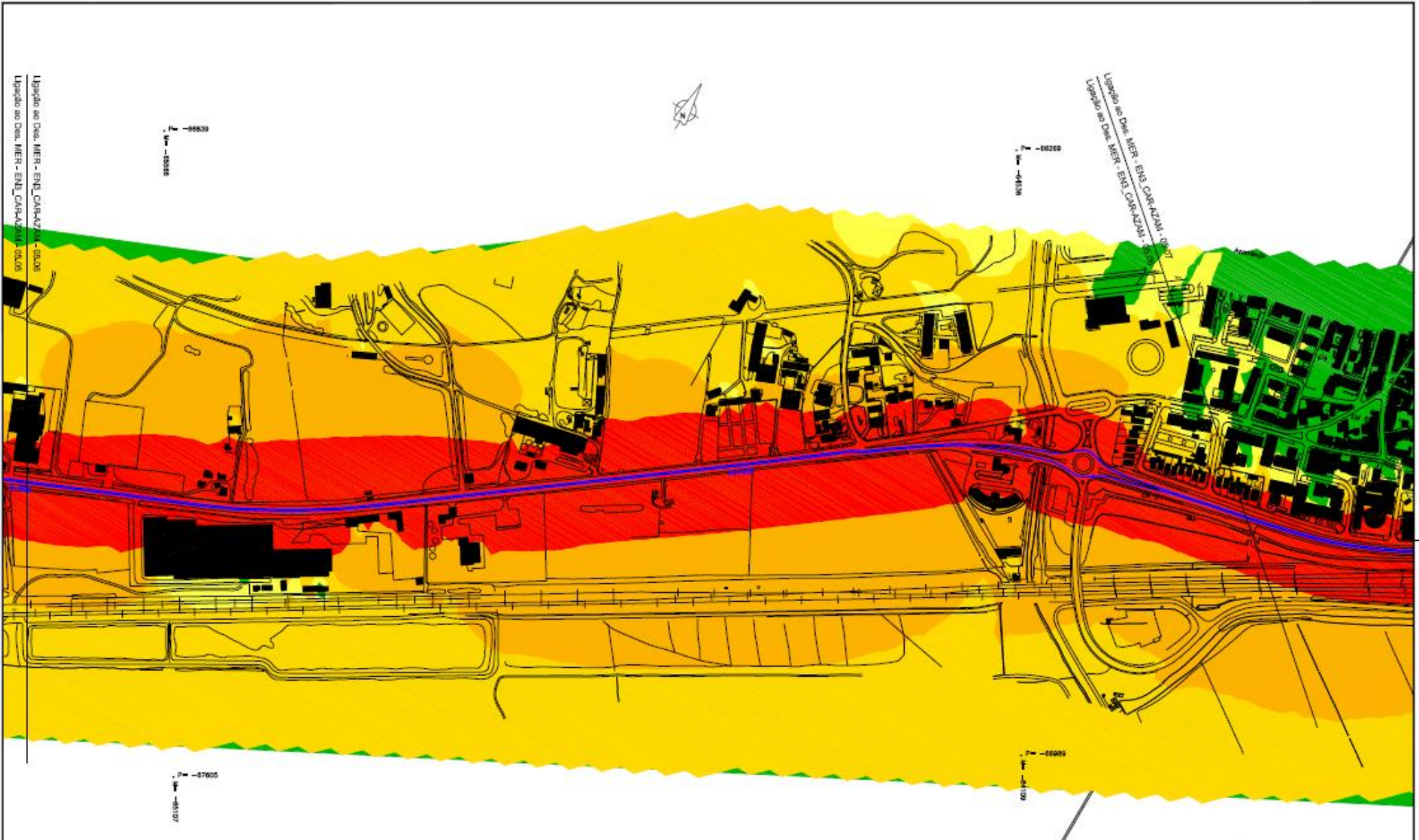
- $L_n \leq 45$ dB(A)
- $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
- $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
- $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
- $L_n > 60$ dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



Estudo de Impacto Ambiental - EN3 Carregado - Azamuja
 Estudo de Impacto Ambiental - EN3 Carregado - Azamuja

Estudo de Impacto Ambiental - EN3 Carregado - Azamuja
 Estudo de Impacto Ambiental - EN3 Carregado - Azamuja

LEGENDA	
■	$L_n \leq 45$ dB(A)
■	$45 < L_n \leq 50$ dB(A)
■	$50 < L_n \leq 55$ dB(A)
■	$55 < L_n \leq 60$ dB(A)
—	Eixos da Via em Estudo



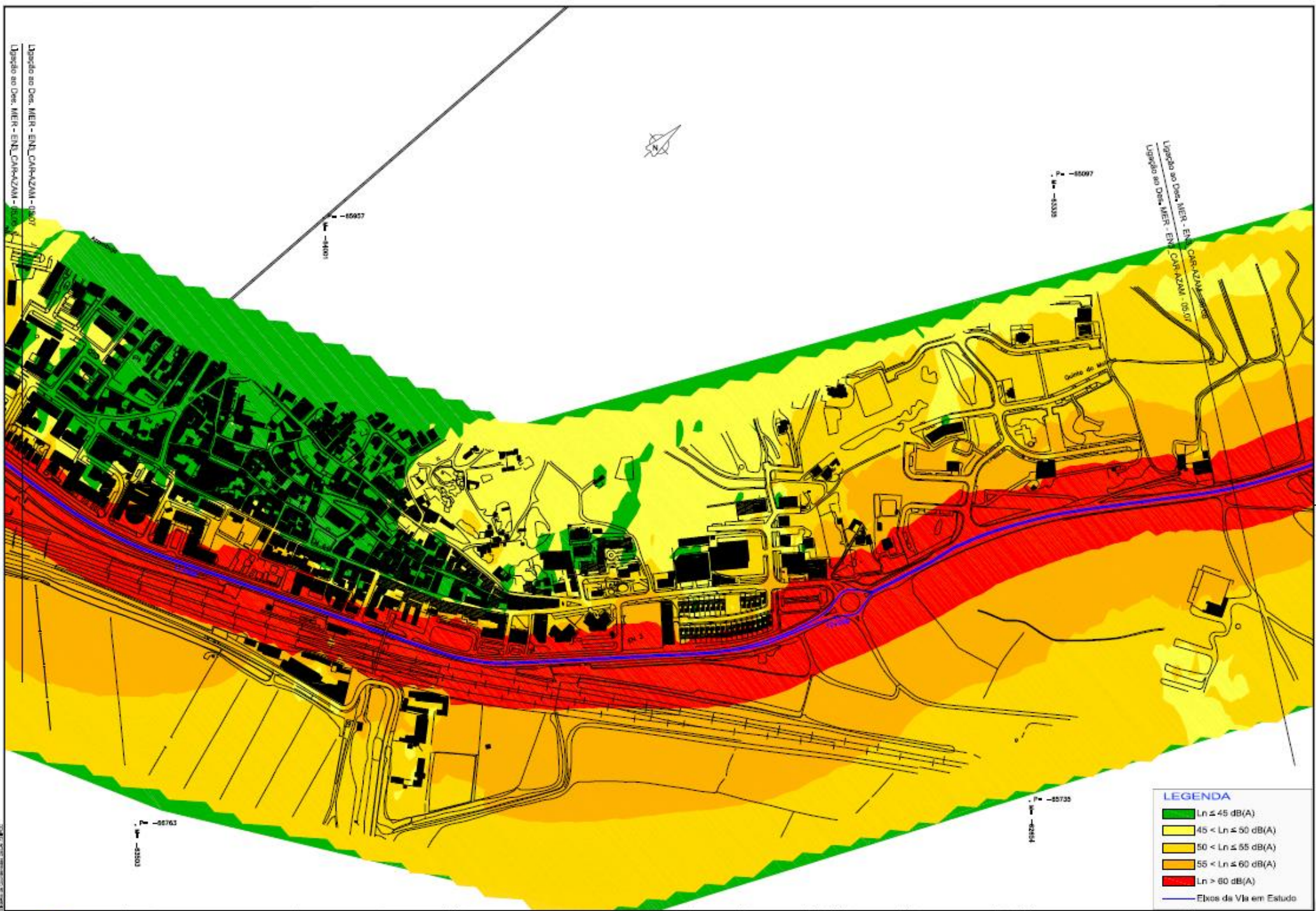
Localização do Dac. MER - EN3 CARREGADO - AZAMBUJA
 Localização do Dac. MER - EN3 CARREGADO - AZAMBUJA

Ligação ao Dac. MER - EN3 CARREGADO - AZAMBUJA
 Ligação ao Dac. MER - EN3 CARREGADO - AZAMBUJA

LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
- $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
- $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
- $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
- $L_n > 60$ dB(A)
- Eixos de Via em Estudo

Mapa de Contorno de Ruído

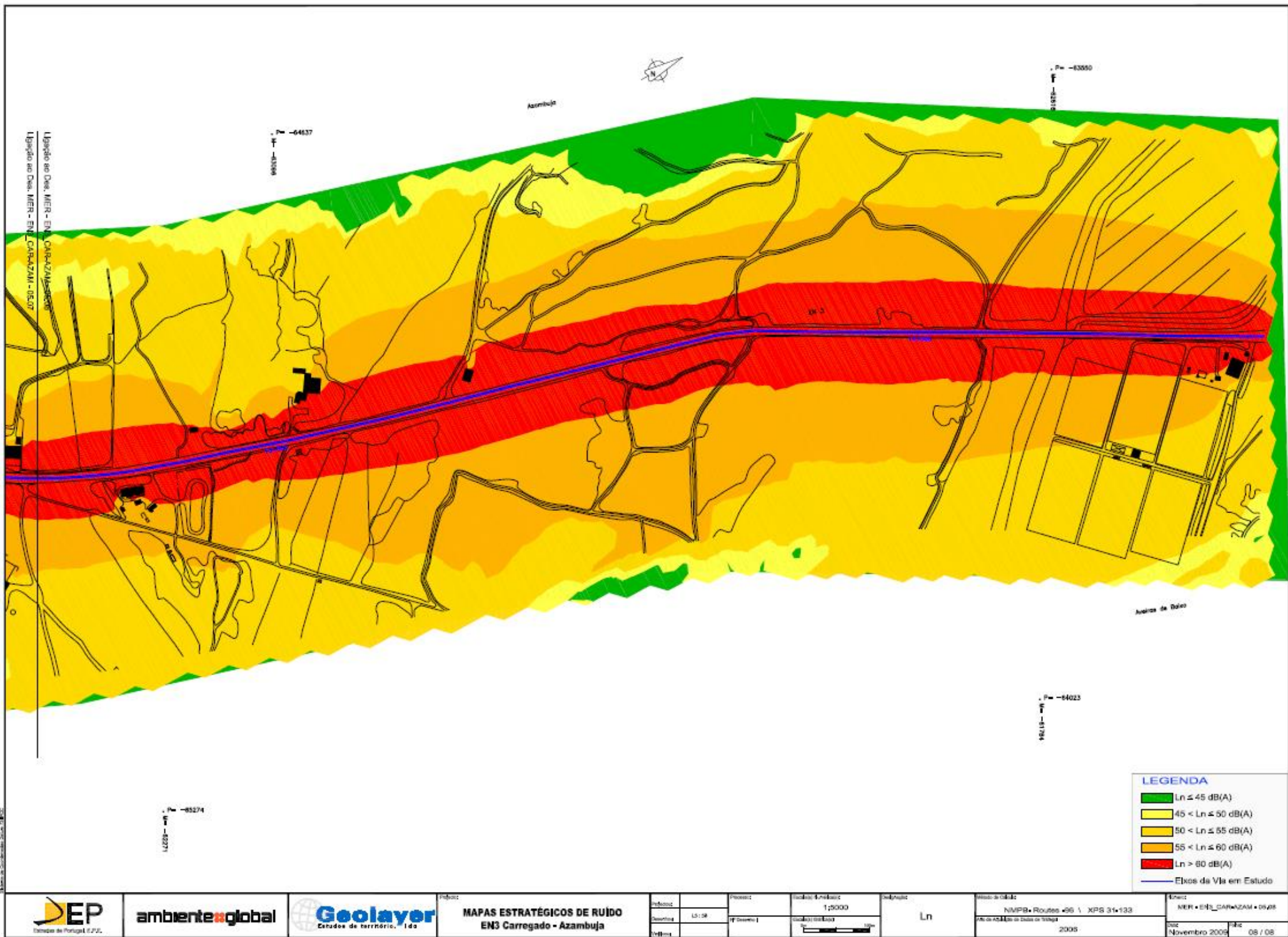


LEGENDA

- $Ln \leq 45 \text{ dB(A)}$
- $45 < Ln \leq 50 \text{ dB(A)}$
- $50 < Ln \leq 55 \text{ dB(A)}$
- $55 < Ln \leq 60 \text{ dB(A)}$
- $Ln > 60 \text{ dB(A)}$
- Eixos da Via em Estudo

Ligação ao Des. MER - ENL CARAZZAM - 09/07
 Ligação ao Des. MER - ENL CARAZZAM - 09/07

Ligação ao Des. MER - ENL CARAZZAM - 09/07
 Ligação ao Des. MER - ENL CARAZZAM - 09/07



Licença de Des. MTR - EN3 CARREGADO
 Licença de Des. MTR - EN3 CARREGADO - 05/07

LEGENDA

■	$Ln \leq 45 \text{ dB(A)}$
■	$45 < Ln \leq 50 \text{ dB(A)}$
■	$50 < Ln \leq 55 \text{ dB(A)}$
■	$Ln > 55 \text{ dB(A)}$
—	Eixos da Via em Estudo