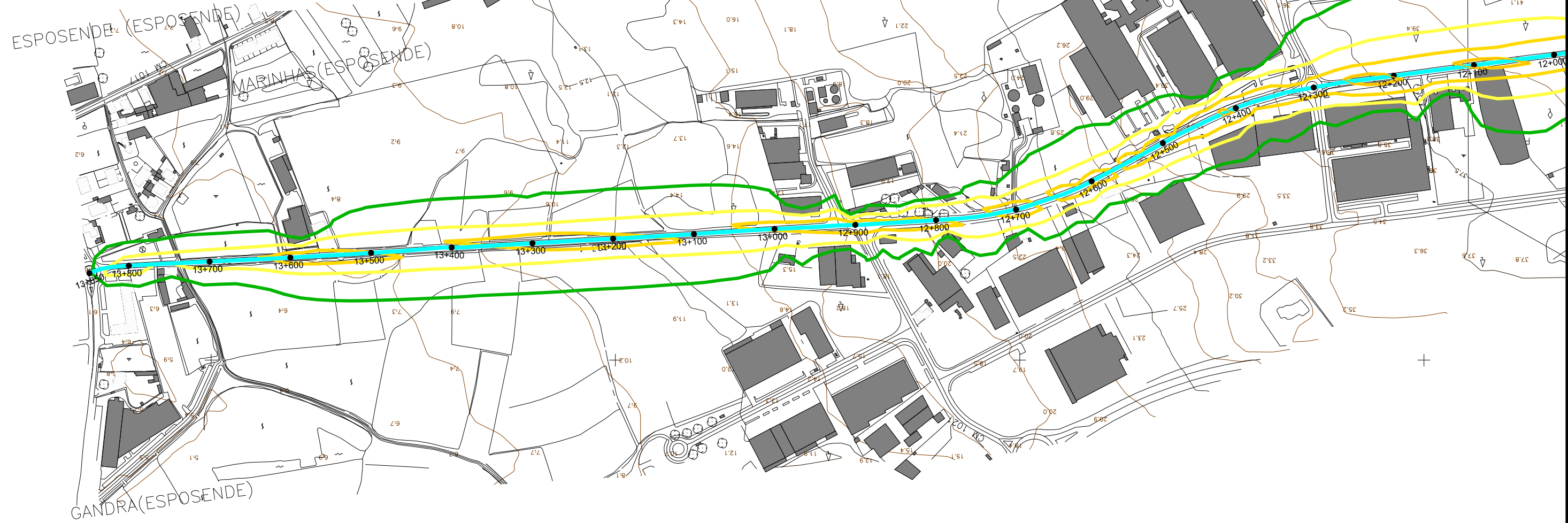


M = -53500  
P = 207500



Sector 1



ESCALA GRÁFICA  
Esc. 1:5000

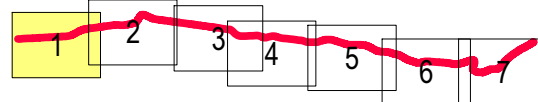
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 103-1

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar

- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro  $L_n$

- Isófona 45 dB(A)
- Isófona 50 dB(A)
- Isófona 55 dB(A)
- Isófona 60 dB(A)

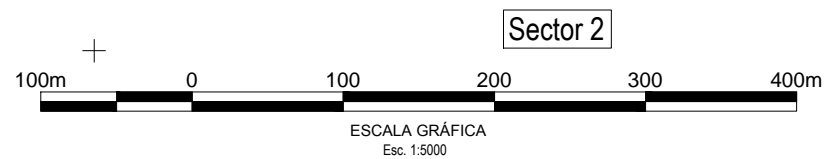
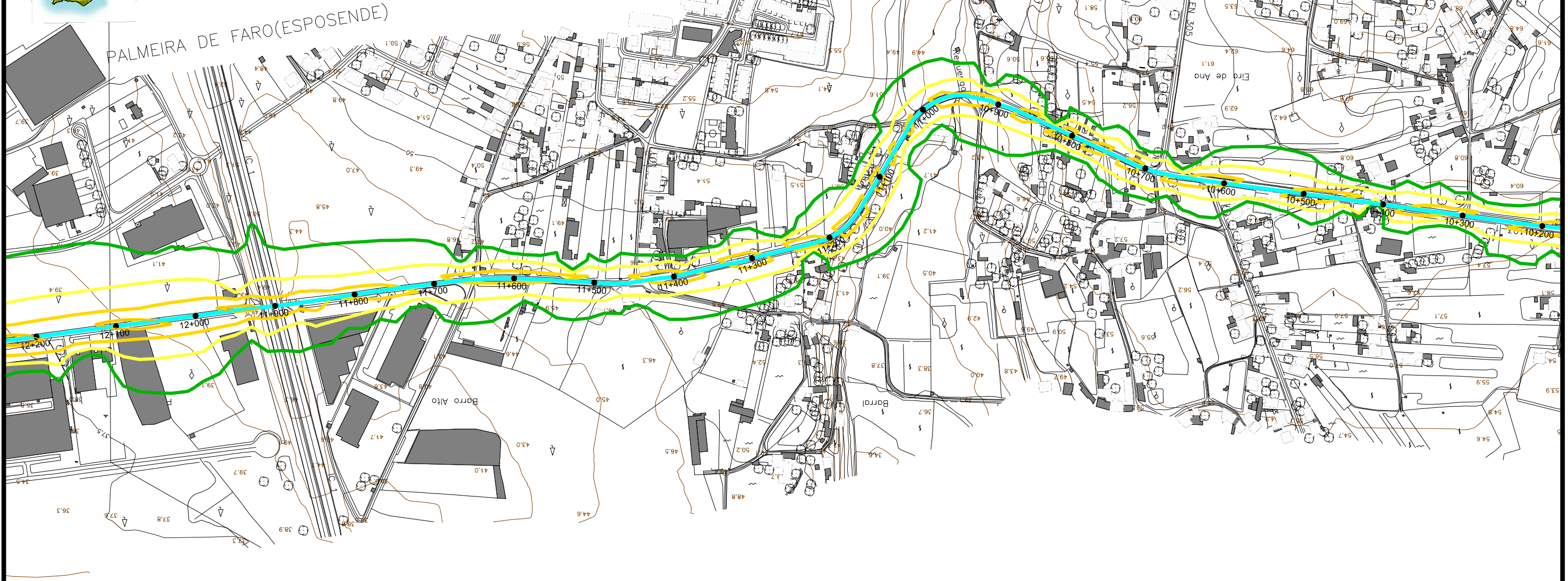
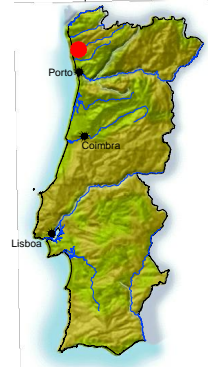


Método de cálculo adotado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

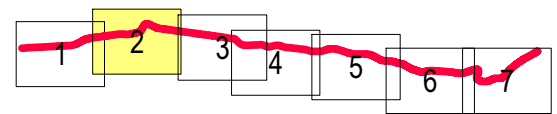
**Figura 4B**  
(Sector 1)  
**Plano de Acção**  
**Troço EN 103-1 – Barcelos EN103 / Esposende EN13**  
**Distribuição do parâmetro  $L_n$**   
(com medidas de minimização)



- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 103-1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

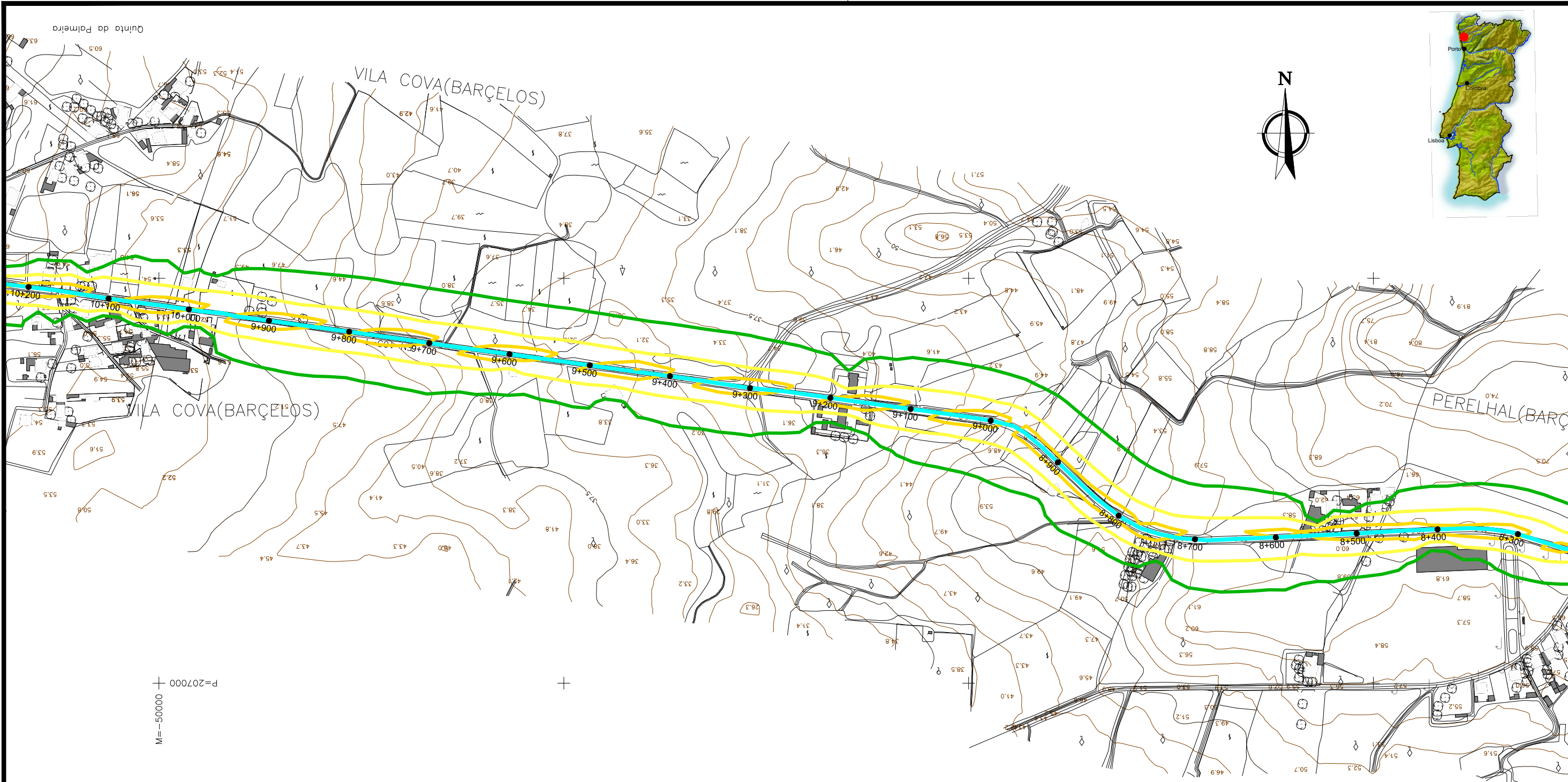
**Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**

- Isófona 45 dB(A)
- Isófona 50 dB(A)
- Isófona 55 dB(A)
- Isófona 60 dB(A)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)  
 Ano a que se reporta os resultados: 2011  
 Altura do cálculo: 4m

**Figura 4B**  
 (Sector 2)  
 Plano de Acção  
 Troço EN 103-1 – Barcelos EN103 / Esposende EN13  
 Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>  
 (com medidas de minimização)



Sector 3

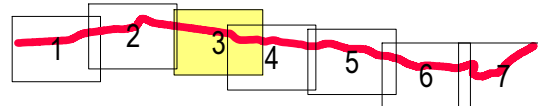


ESCALA GRÁFICA  
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 103-1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro  $L_n$

- Isófona 45 dB(A)
- Isófona 50 dB(A)
- Isófona 55 dB(A)
- Isófona 60 dB(A)

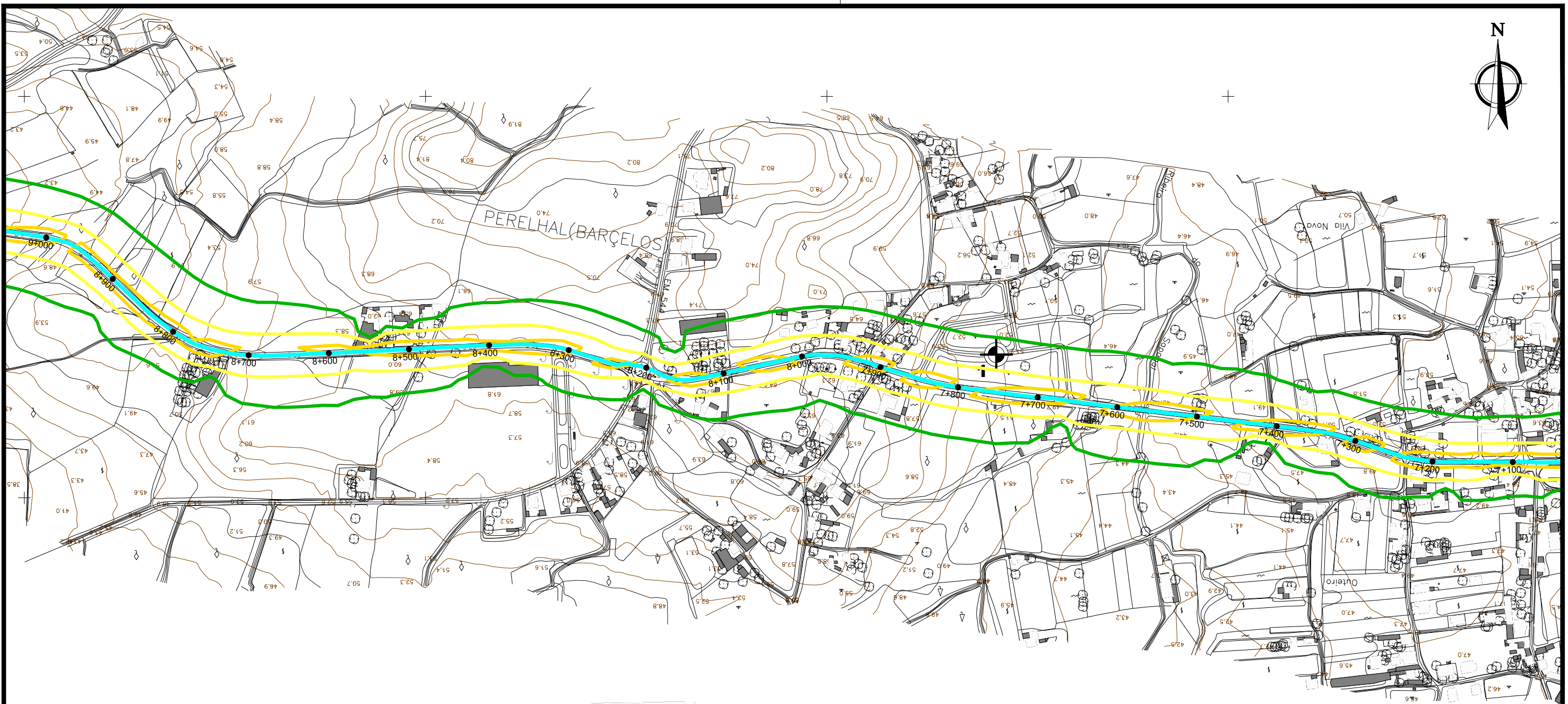


Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

**Figura 4B**  
(Sector 3)  
**Plano de Acção**  
**Troço EN 103-1 – Barcelos EN103 / Esposende EN13**  
**Distribuição do parâmetro  $L_n$**   
(com medidas de minimização)



Sector 4



ESCALA GRÁFICA  
Esc. 1:5000

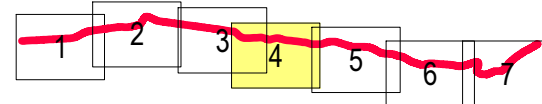
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 103-1

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar

- Pontos de validação do modelo

**Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**

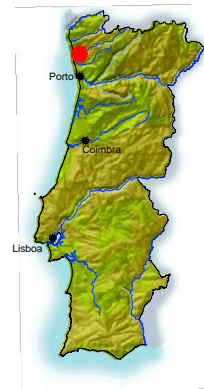
- Isófona 45 dB(A)
- Isófona 50 dB(A)
- Isófona 55 dB(A)
- Isófona 60 dB(A)



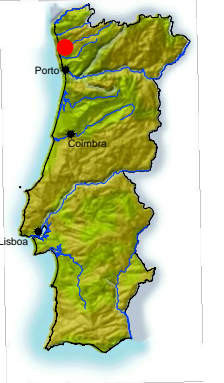
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

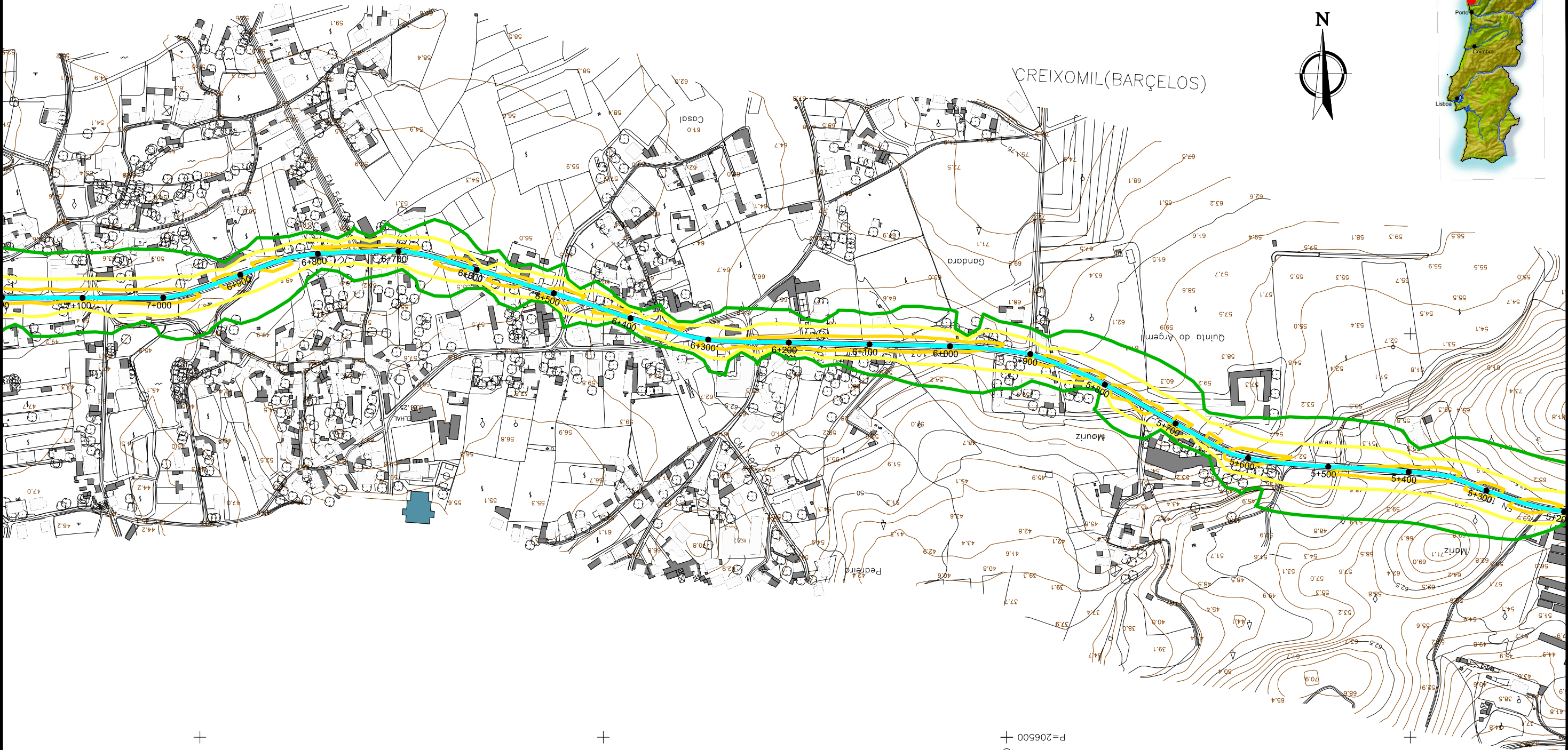
Altura do cálculo: 4m



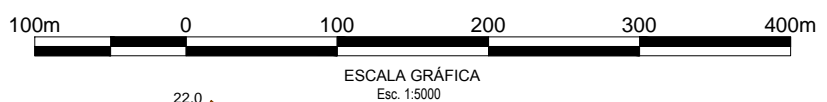
**Figura 4B**  
(Sector 4)  
**Plano de Acção**  
**Troço EN 103-1 – Barcelos EN103 / Esposende EN13**  
**Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**  
(com medidas de minimização)



CREIXOMIL (BARCELÓS)



Sector 5



ESCALA GRÁFICA  
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 103-1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

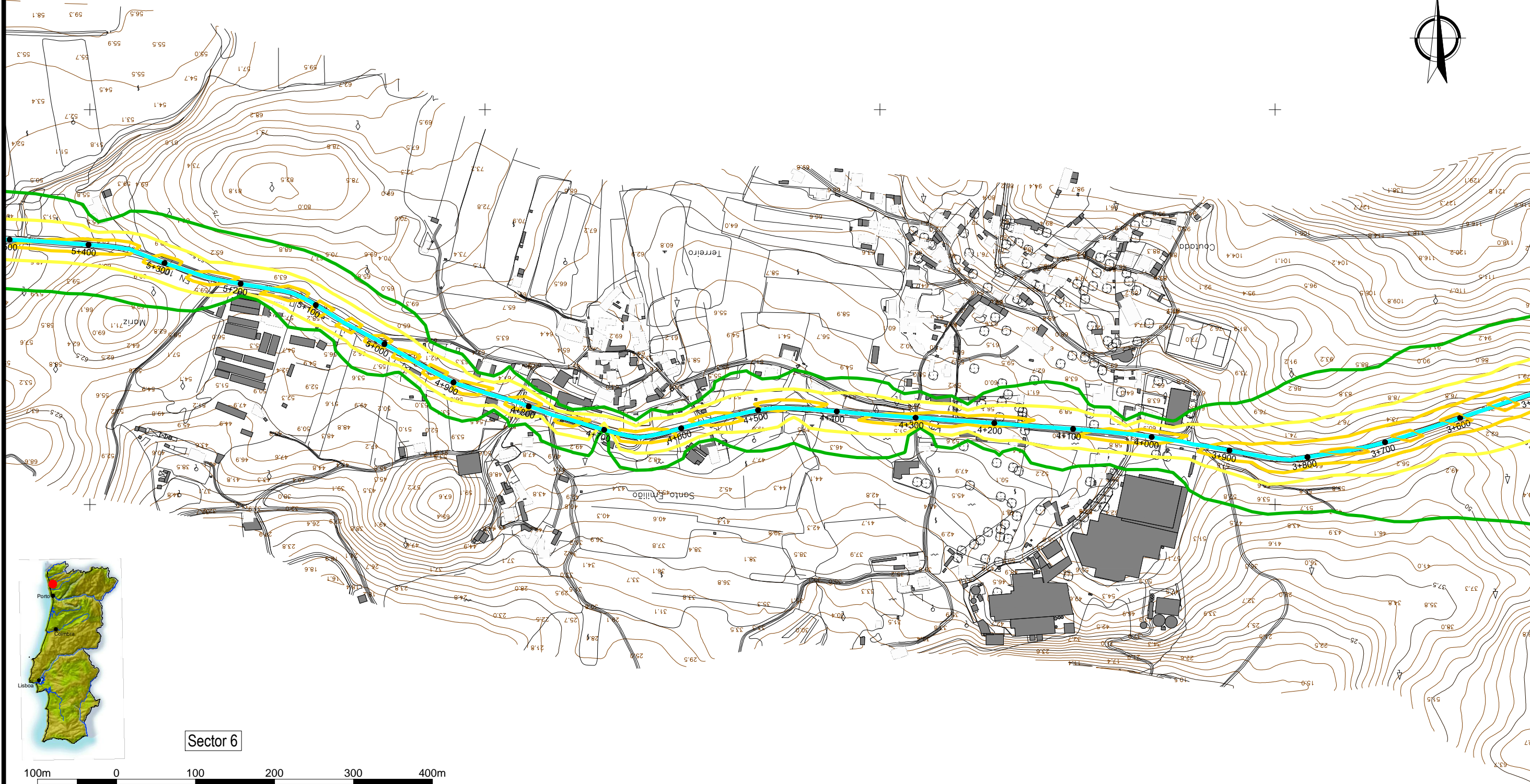
Distribuição do parâmetro  $L_n$

- Isófona 45 dB(A)
- Isófona 50 dB(A)
- Isófona 55 dB(A)
- Isófona 60 dB(A)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)  
Ano a que se reporta os resultados: 2011  
Altura do cálculo: 4m

**Figura 4B**  
(Sector 5)  
**Plano de Acção**  
**Troço EN 103-1 – Barcelos EN103 / Esposende EN13**  
**Distribuição do parâmetro  $L_n$**   
(com medidas de minimização)



Sector 6

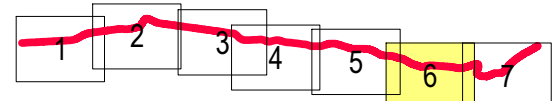
100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA  
Esc. 1:5000

- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 103-1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

**Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**

- Isófona 45 dB(A)
- Isófona 50 dB(A)
- Isófona 55 dB(A)
- Isófona 60 dB(A)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

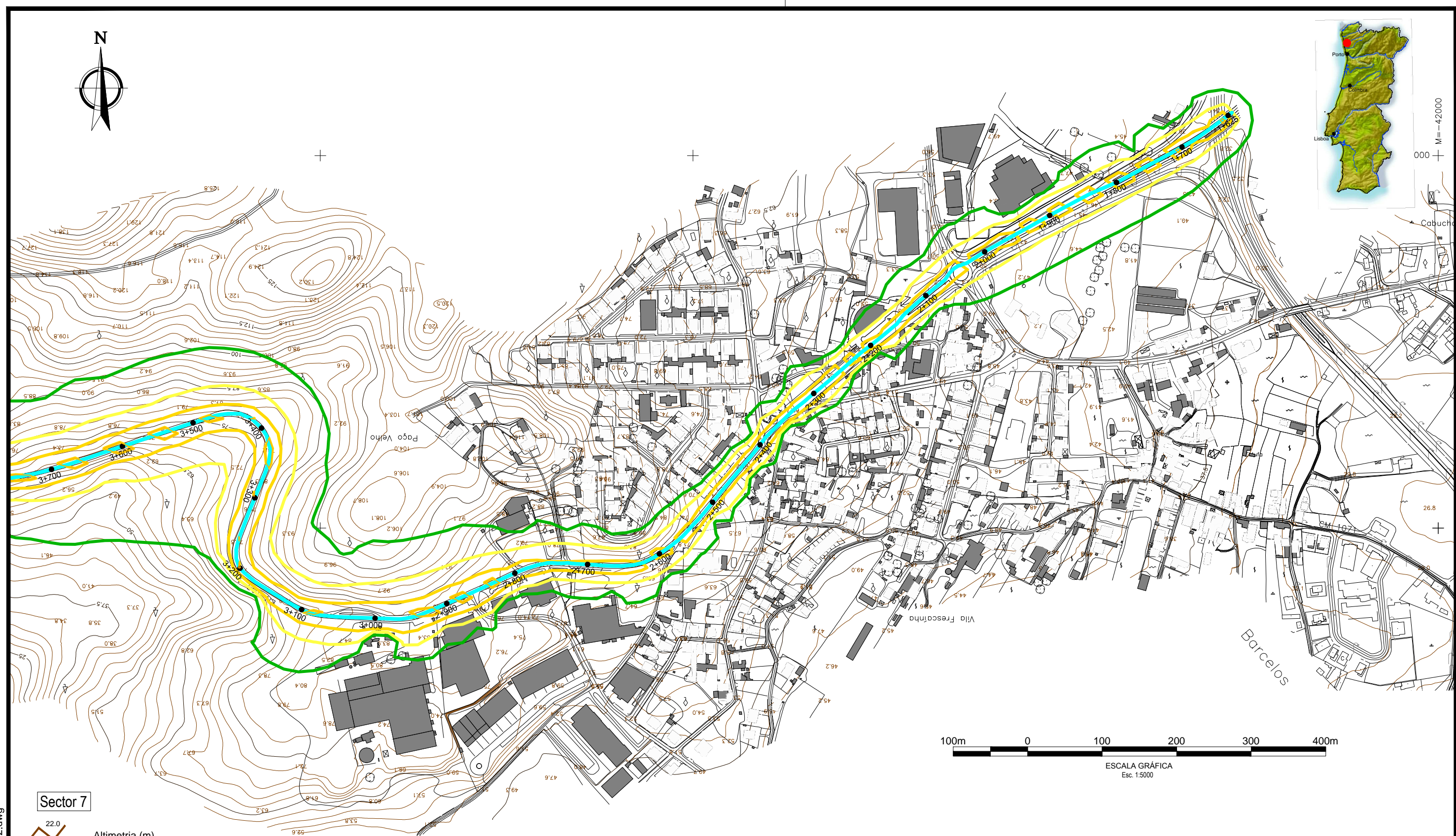
Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m


**Figura 4B**  
**(Sector 6)**  
**Plano de Acção**  
**Troço EN 103-1 – Barcelos EN103 / Esposende EN13**  
**Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**  
 (com medidas de minimização)



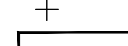
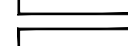
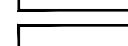

M = 42000

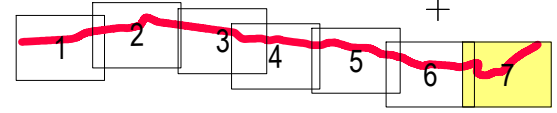


**Sector 7**

-  Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  Estrada nacional EN 103-1
-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Pontos de validação do modelo

**Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**

-  Isófona 45 dB(A)
-  Isófona 50 dB(A)
-  Isófona 55 dB(A)
-  Isófona 60 dB(A)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96  
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

**Figura 4B**  
(Sector 7)  
**Plano de Acção**  
**Troço EN 103-1 – Barcelos EN103 / Esposende EN13**  
**Distribuição do parâmetro L<sub>n</sub>**  
(com medidas de minimização)