

Sector 1

Cad. Ref.: T2013-285-16711/16711CruzEN106_Fig2A_Des02.dwg



- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada Nacional - EN106
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

	$L_n \leq 45 \text{ dB(A)}$
	$45 \text{ dB(A)} < L_n \leq 50 \text{ dB(A)}$
	$50 \text{ dB(A)} < L_n \leq 55 \text{ dB(A)}$
	$55 \text{ dB(A)} < L_n \leq 60 \text{ dB(A)}$
	$L_n > 60 \text{ dB(A)}$

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

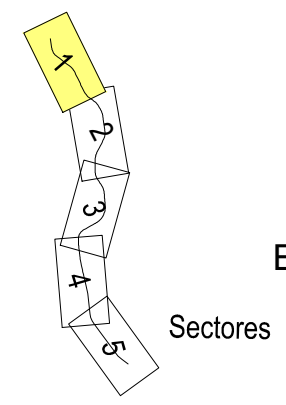
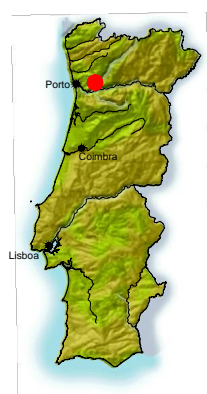
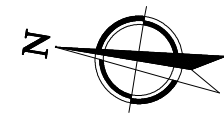
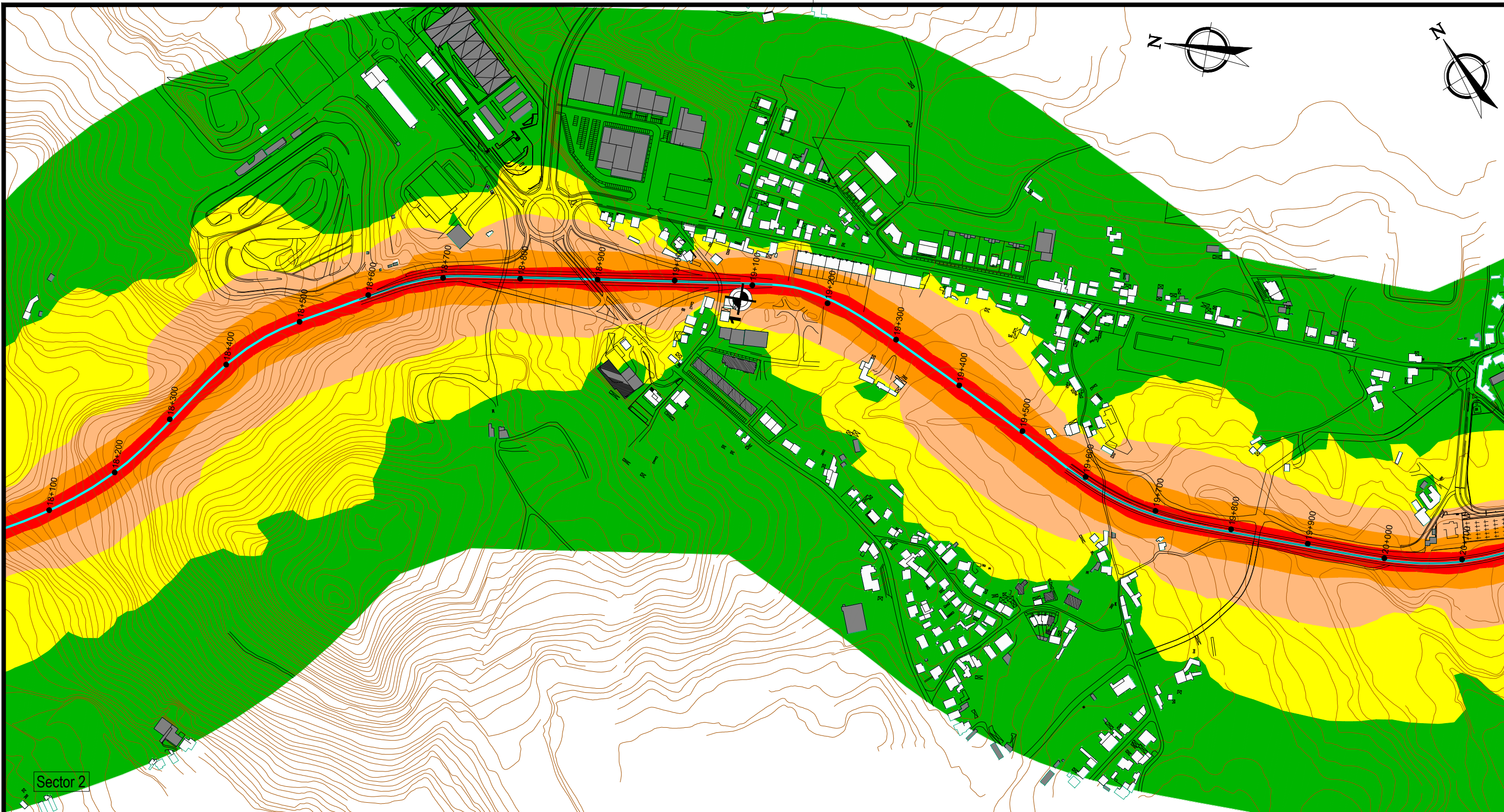


Figura 2A
 (Sector 1)
 MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 EN106 - Cruzamento IC25 / Cruzamento IP4
 Distribuição do parâmetro L_n



- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada Nacional - EN106
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

	$L_n \leq 45$ dB(A)
	45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A)
	50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A)
	55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A)
	$L_n > 60$ dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

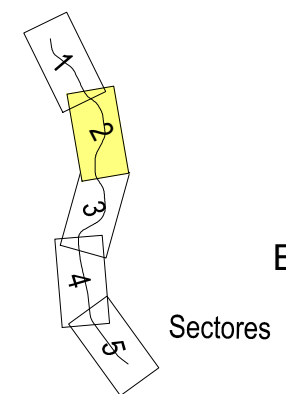
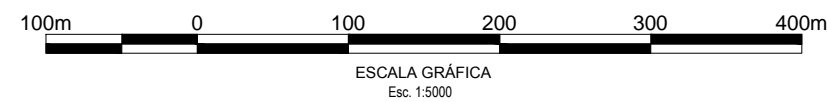
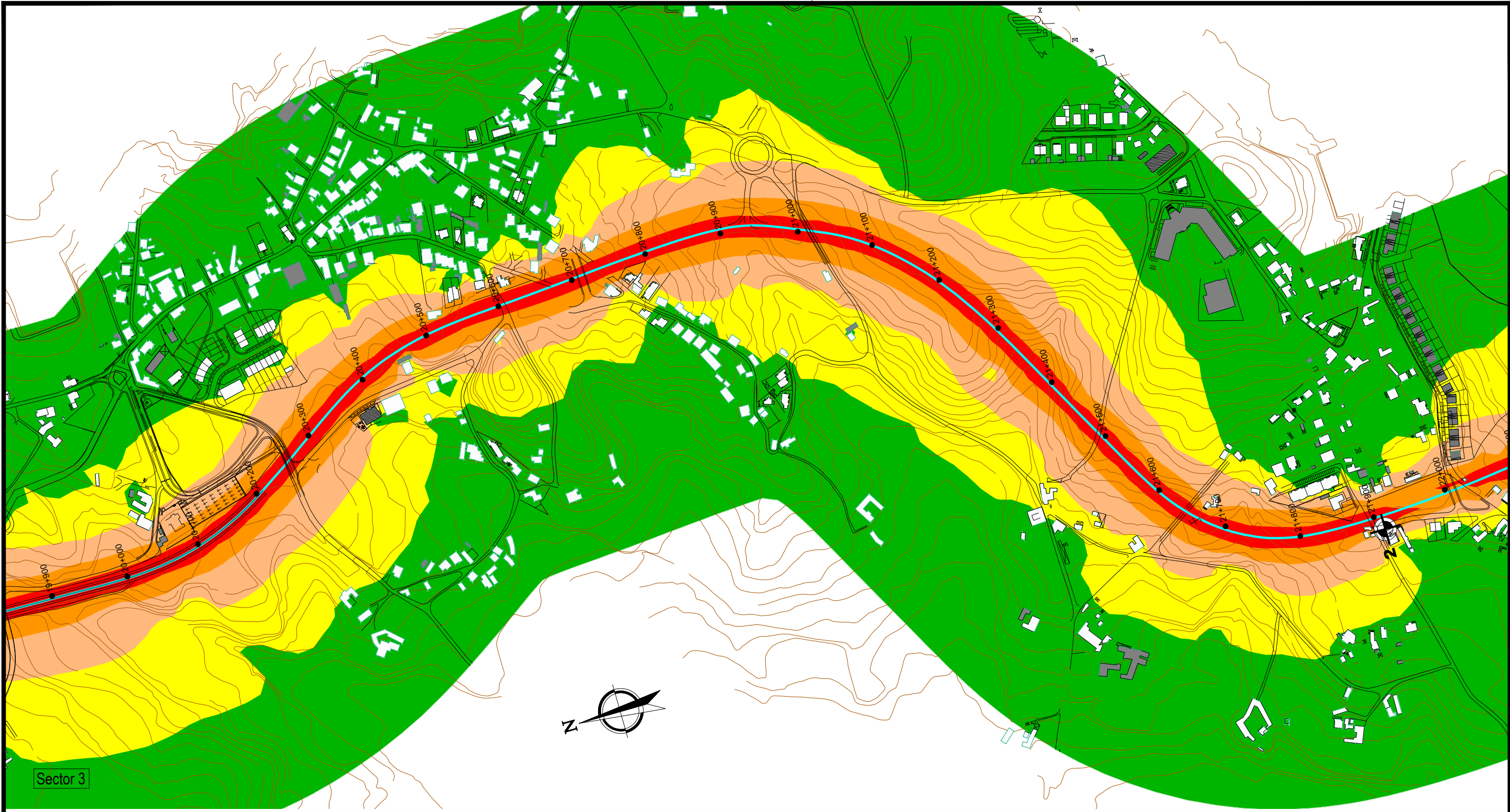


Figura 2A
 (Sector 2)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 EN106 - Cruzamento IC25 / Cruzamento IP4
 Distribuição do parâmetro L_n



- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada Nacional - EN106
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

	$L_n \leq 45 \text{ dB(A)}$
	$45 \text{ dB(A)} < L_n \leq 50 \text{ dB(A)}$
	$50 \text{ dB(A)} < L_n \leq 55 \text{ dB(A)}$
	$55 \text{ dB(A)} < L_n \leq 60 \text{ dB(A)}$
	$L_n > 60 \text{ dB(A)}$

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

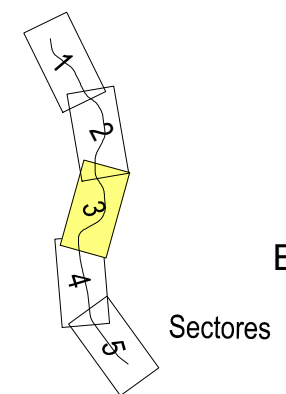
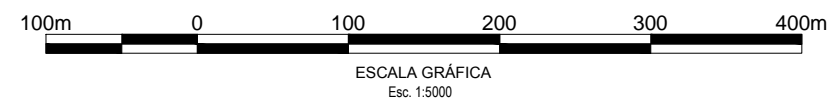
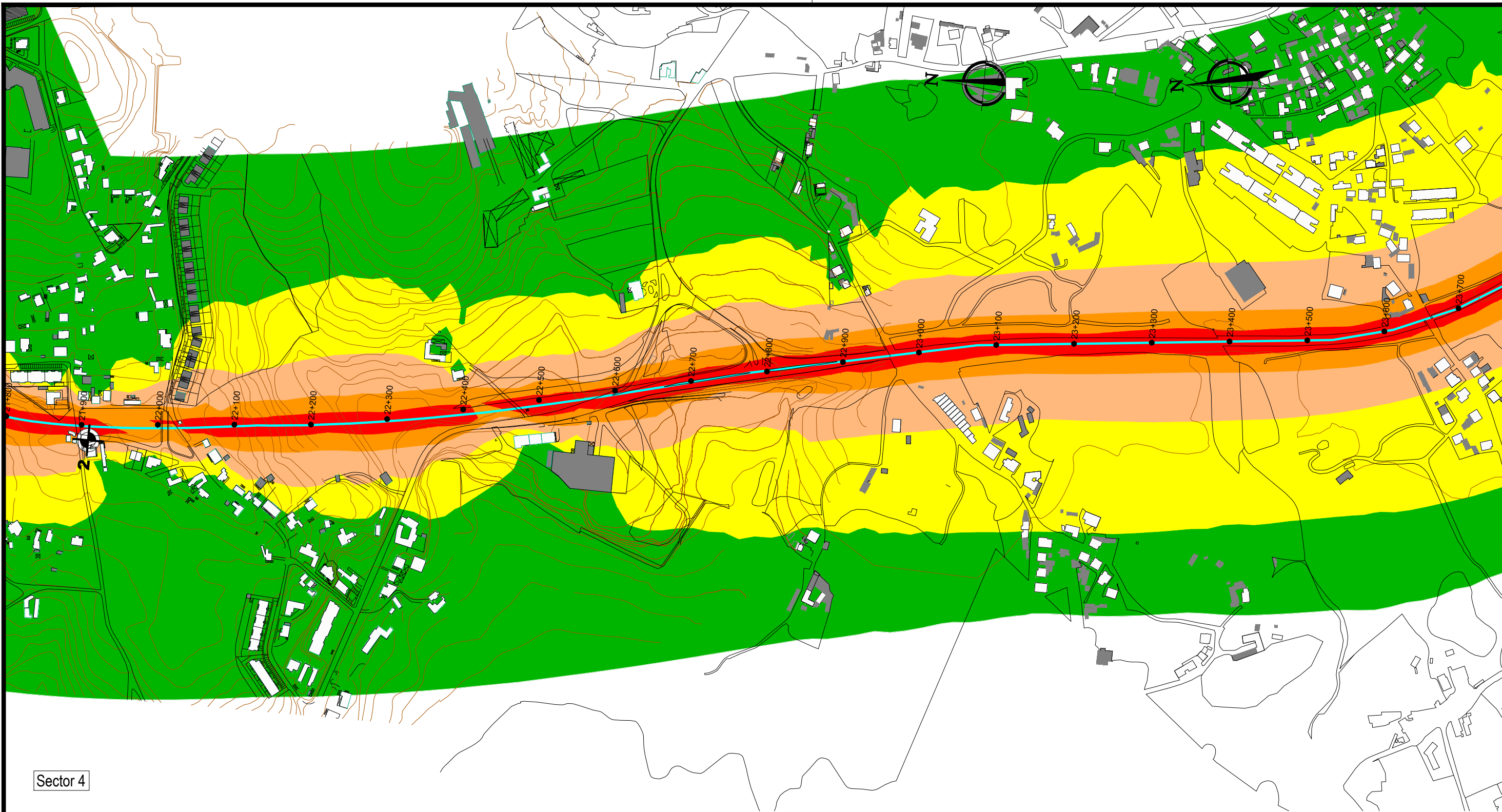


Figura 2A
 (Sector 3)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 EN106 - Cruzamento IC25 / Cruzamento IP4
 Distribuição do parâmetro L_n



Sector 4



- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada Nacional - EN106
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

	$L_n \leq 45 \text{ dB(A)}$
	$45 \text{ dB(A)} < L_n \leq 50 \text{ dB(A)}$
	$50 \text{ dB(A)} < L_n \leq 55 \text{ dB(A)}$
	$55 \text{ dB(A)} < L_n \leq 60 \text{ dB(A)}$
	$L_n > 60 \text{ dB(A)}$

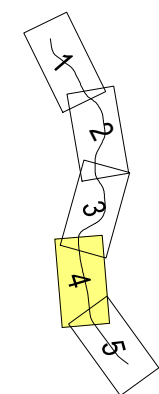
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

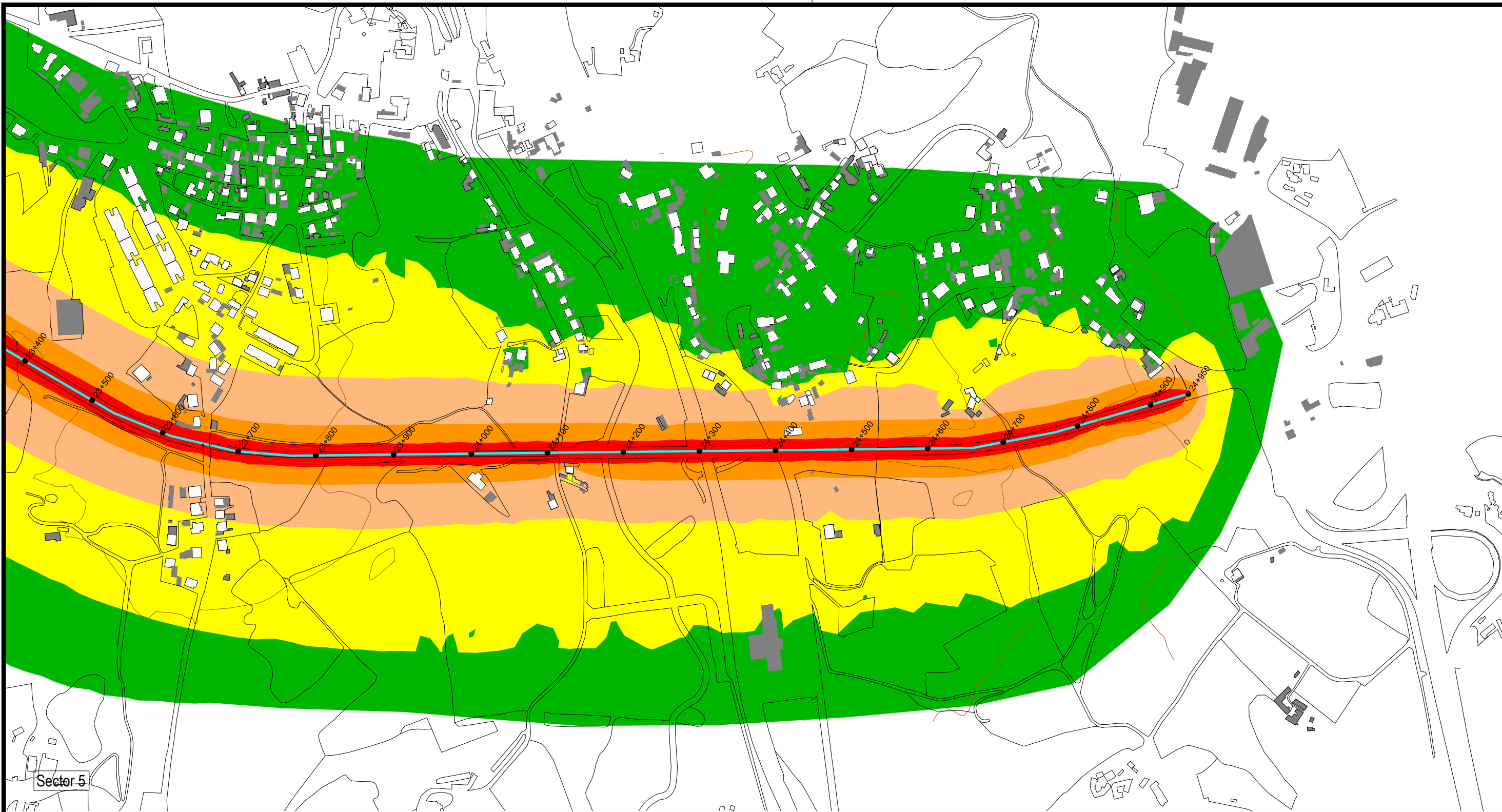


ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000



Sectores

Figura 2A
(Sector 4)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
EN106 - Cruzamento IC25 / Cruzamento IP4
Distribuição do parâmetro L_n



Sector 5



- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada Nacional - EN106
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

	$L_n \leq 45 \text{ dB(A)}$
	$45 \text{ dB(A)} < L_n \leq 50 \text{ dB(A)}$
	$50 \text{ dB(A)} < L_n \leq 55 \text{ dB(A)}$
	$55 \text{ dB(A)} < L_n \leq 60 \text{ dB(A)}$
	$L_n > 60 \text{ dB(A)}$

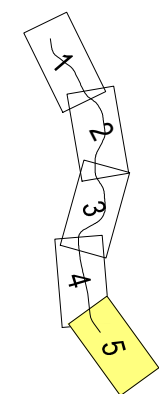
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000



Sectores

Figura 2A
(Sector 5)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
EN106 - Cruzamento IC25 / Cruzamento IP4
Distribuição do parâmetro L_n