

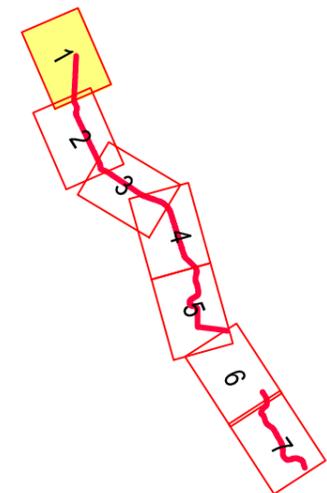


Sector 1



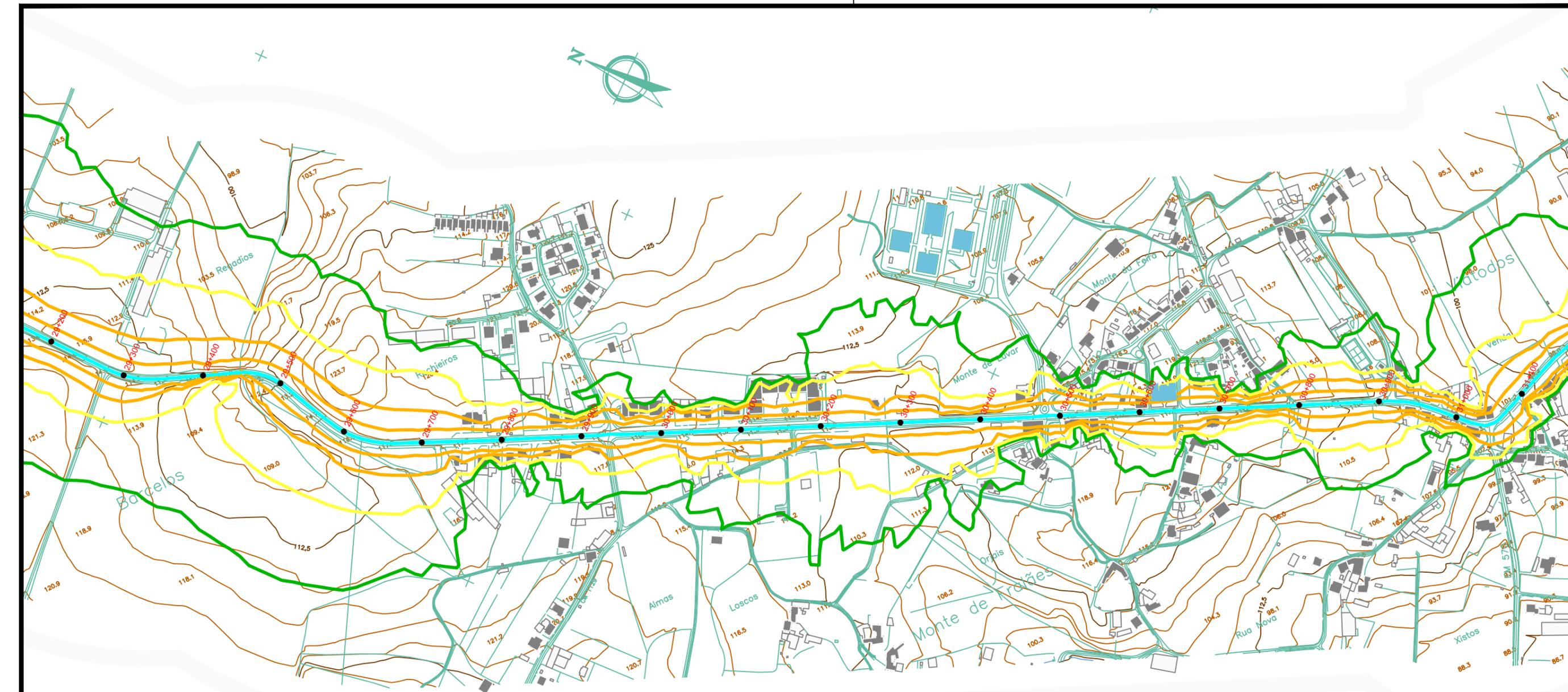
- | | | | |
|--|-------------------------------|--|------------------|
| | Altimetria (m) | | Isófona 45 dB(A) |
| | Rede hidrográfica | | Isófona 50 dB(A) |
| | Estrada nacional EN 204 | | Isófona 55 dB(A) |
| | Edifício habitacional | | Isófona 60 dB(A) |
| | Edifício não habitacional | | |
| | Edifício Hospitalar | | |
| | Edifício Escolar | | |
| | Pontos de validação do modelo | | |

Sectores

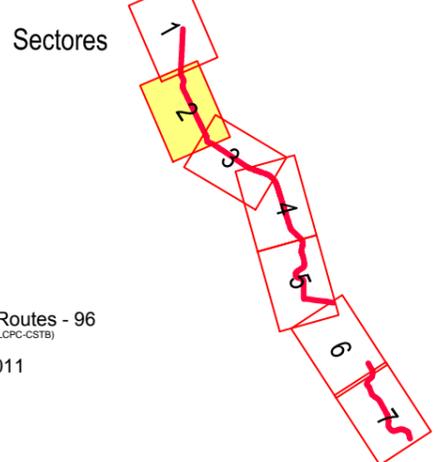


Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 2A
 (Sector 1)
 Plano de Acção
 TROÇO EN 204-CRUZAMENTO EN306-1/FAMALICÃO IC5
 Distribuição do parâmetro L_n
 (sem medidas de minimização)



- | | | |
|--|------|-------------------------------|
| | 22.0 | Altimetria (m) |
| | | Rede hidrográfica |
| | | Estrada nacional EN 204 |
| | | Edifício habitacional |
| | | Edifício não habitacional |
| | | Edifício Hospitalar |
| | | Edifício Escolar |
| | | Pontos de validação do modelo |
-
- | | |
|--|------------------|
| Distribuição do parâmetro L_n | |
| | Isófona 45 dB(A) |
| | Isófona 50 dB(A) |
| | Isófona 55 dB(A) |
| | Isófona 60 dB(A) |



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

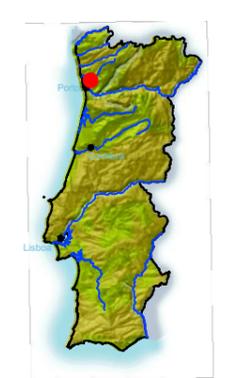


Figura 2A
(Sector 2)
Plano de Acção
TROÇO EN 204-CRUZAMENTO EN306-1/FAMALICÃO IC5
Distribuição do parâmetro L_n
(sem medidas de minimização)

P=1:98000 + M=-35000



Sector 3



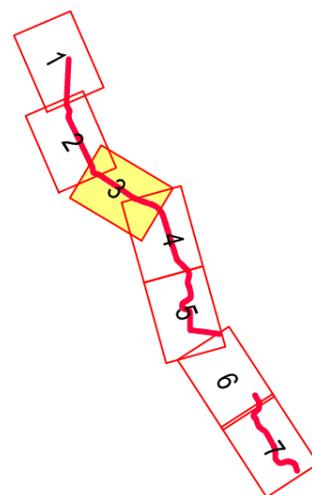
ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 204
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

- Isófona 45 dB(A)
- Isófona 50 dB(A)
- Isófona 55 dB(A)
- Isófona 60 dB(A)

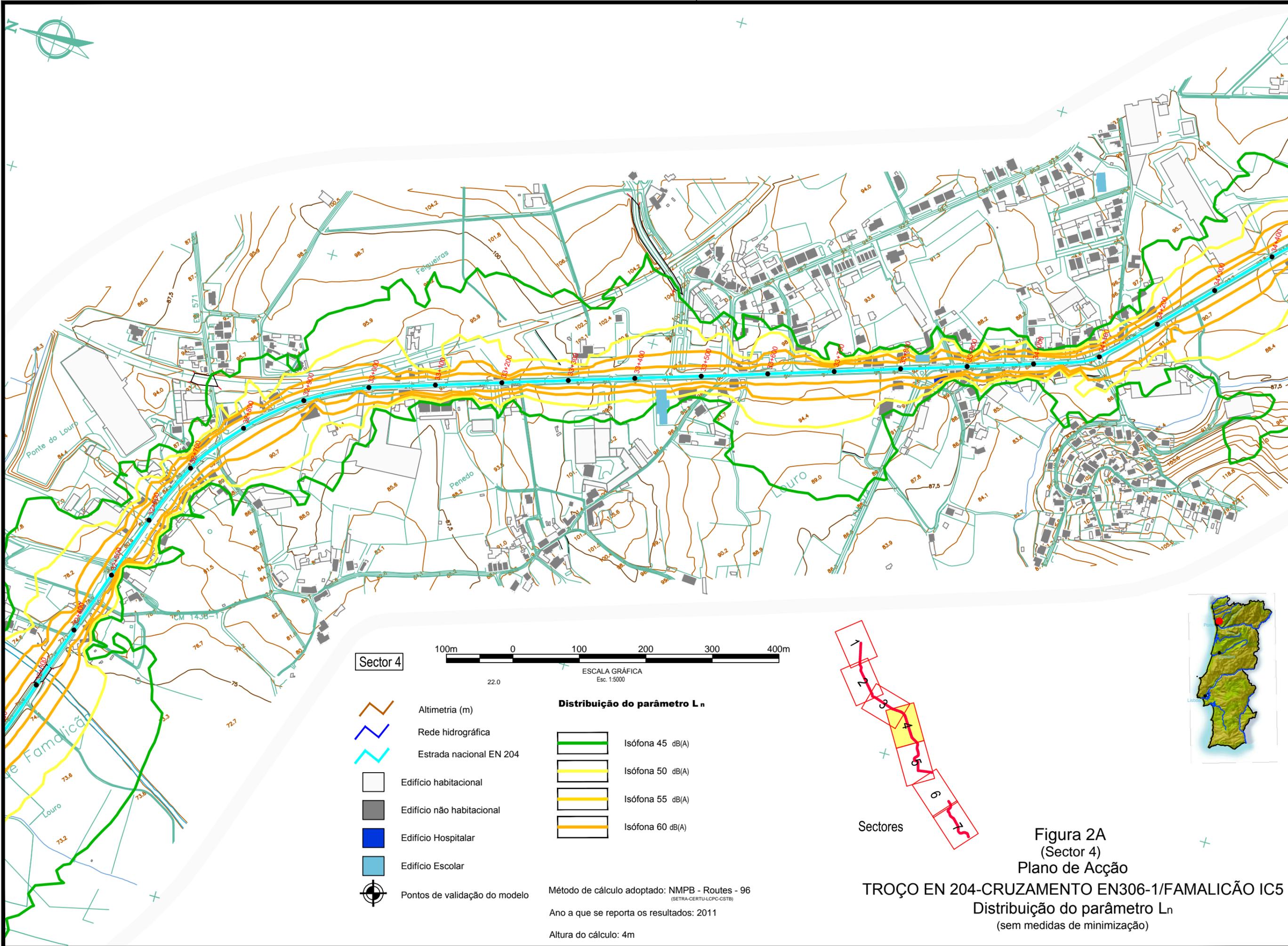
Sectores

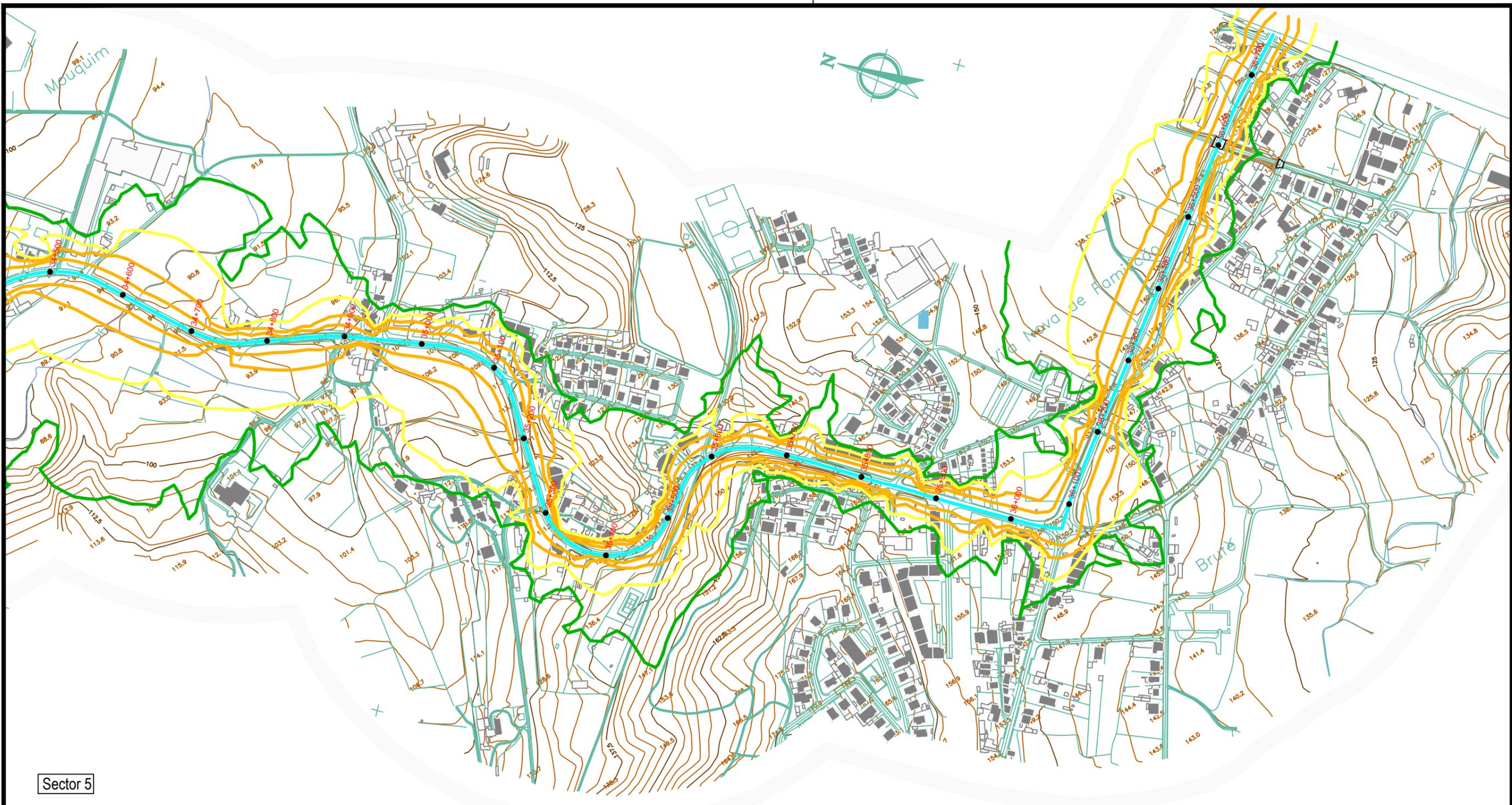


Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m



Figura 2A
(Sector 3)
Plano de Acção
TROÇO EN 204-CRUZAMENTO EN306-1/FAMALICÃO IC5
Distribuição do parâmetro L_n
(sem medidas de minimização)





Sector 5



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 204
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

- Isófona 45 dB(A)
- Isófona 50 dB(A)
- Isófona 55 dB(A)
- Isófona 60 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Sectores

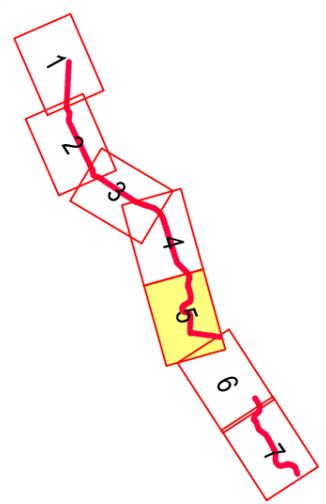
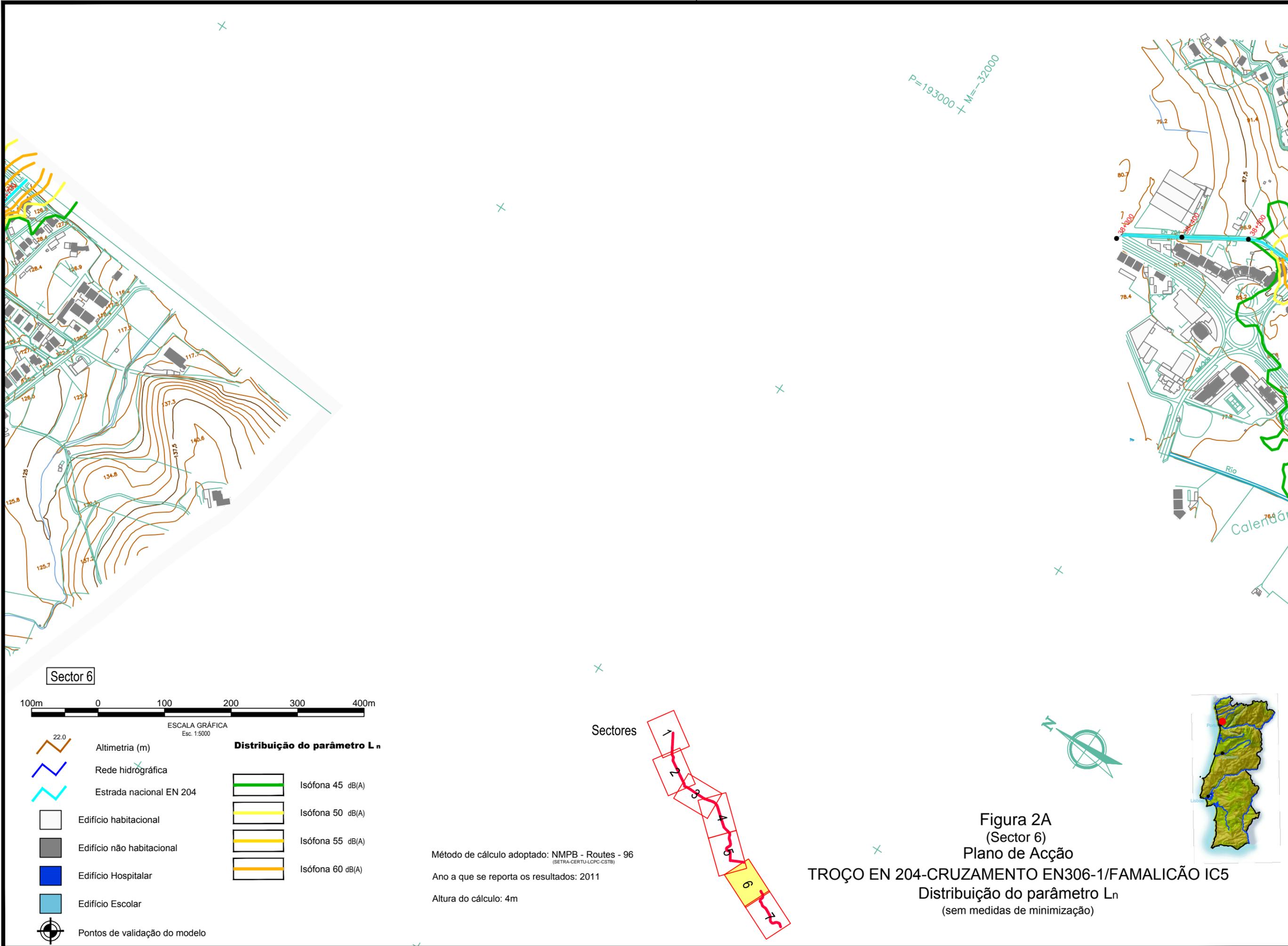
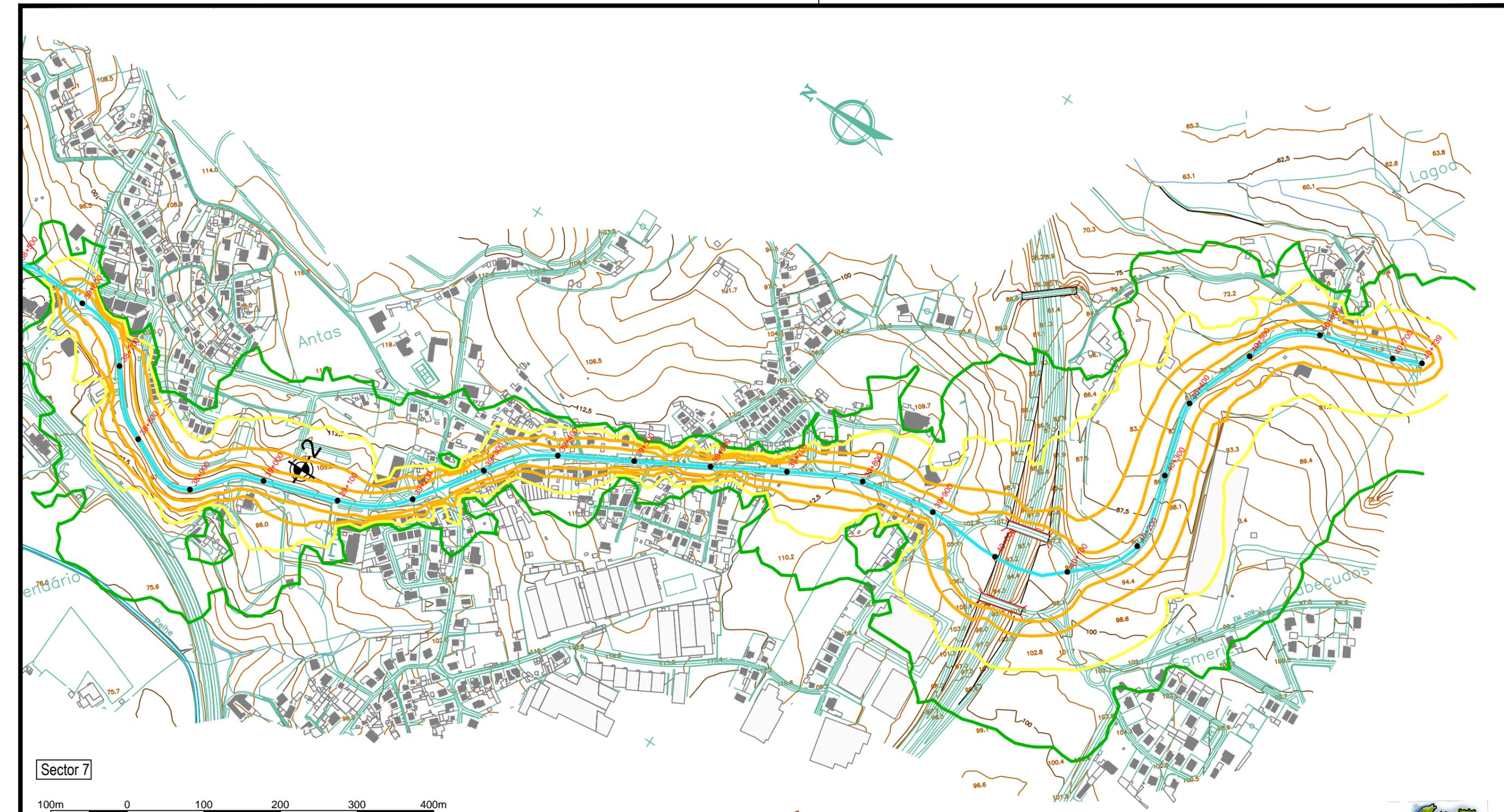


Figura 2A
(Sector 5)
Plano de Acção
TROÇO EN 204-CRUZAMENTO EN306-1/FAMALICÃO IC5
Distribuição do parâmetro L_n
(sem medidas de minimização)





Sector 7



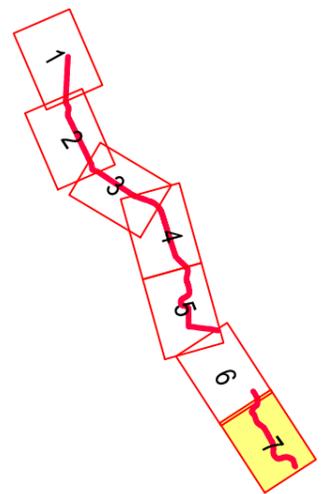
ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 204
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

- Isófona 45 dB(A)
- Isófona 50 dB(A)
- Isófona 55 dB(A)
- Isófona 60 dB(A)

Sectores



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m



Figura 2A
(Sector 7)
Plano de Acção
TROÇO EN 204-CRUZAMENTO EN306-1/FAMALICÃO IC5
Distribuição do parâmetro L_n
(sem medidas de minimização)