

INÍCIO DA EMPREITADA

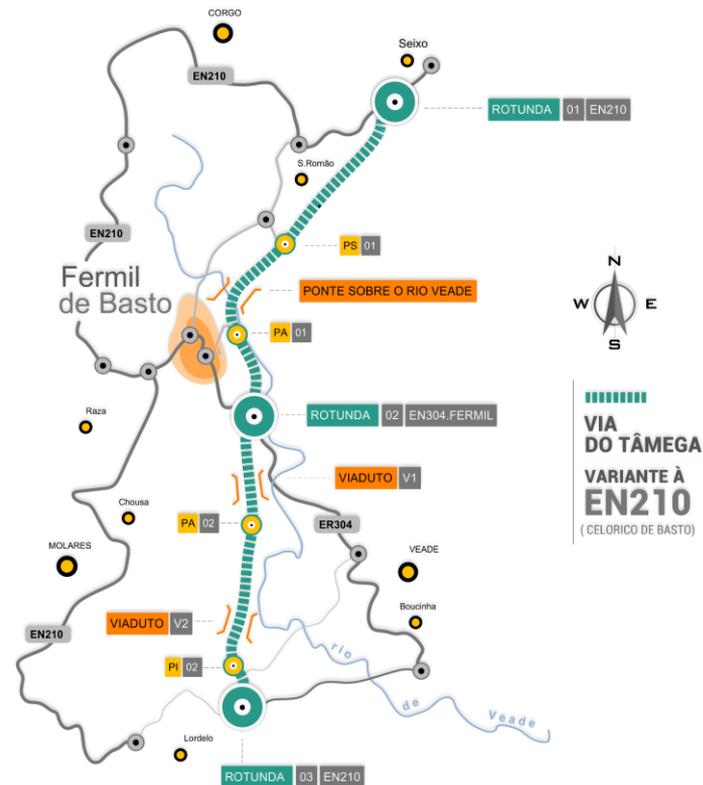
VIA DO TÂMEGA

VARIANTE À EN210

Miguel Cruz

Presidente do Conselho de Administração

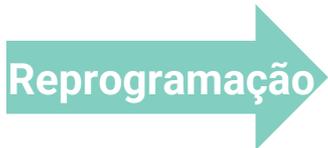
Almada | 14 dezembro 2023



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

C7. INFRAESTRUTURAS

27 Projetos
Rodoviários
395 M€



27 Projetos
Rodoviários
463 M€

C15. MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

1 Projeto
Ferroviário
49 M€



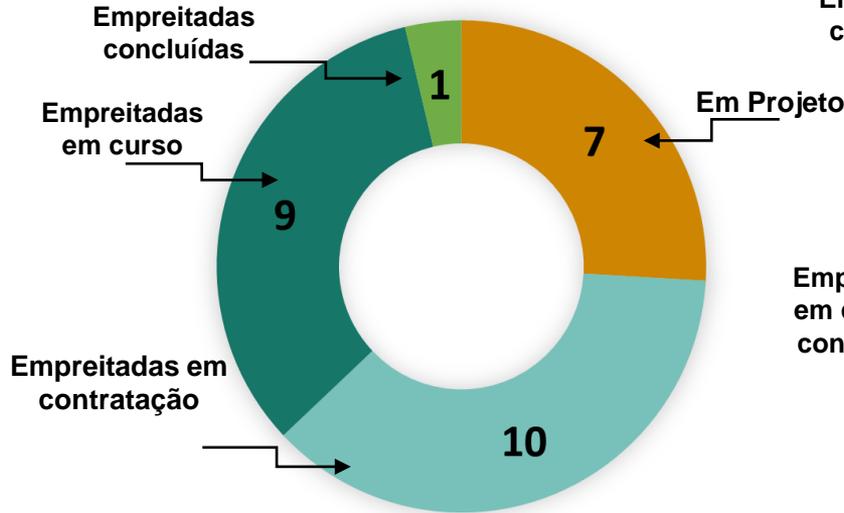
- PRR-Infraestruturas de Portugal
- 🚧 Obras em curso
- 🏠 Obras concluídas

PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

Infraestruturas:

Instrumento de Competitividade e Coesão

Fase dos Empreendimentos

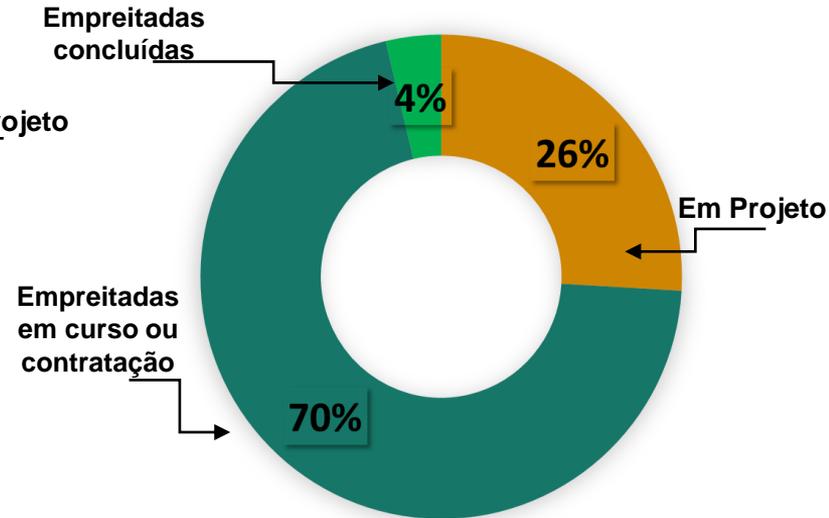


Empreitadas

1 concluída (3,2M€)
9 em curso (94,4M€) +
10 em contratação (187,1M€)
=284,7M€**

38 M€
Preparação
concurso

Fase dos Empreendimentos *



Projetos de Execução

7 em desenvolvimento

* % dos 27 empreendimentos na fase atual: 1 concluído; 19 em obra; 7 em projeto

** Valores base ou adjudicados iniciais

PRINCIPAIS INTERVENÇÕES

- **Construção de mais um lanço da designada Via do Tâmega, a variante à EN 210, a norte da cidade de Celorico de Basto, com uma extensão de 3,3 km**
- **Perfil transversal tipo com 2x1 vias com 3,50m e bermas com 1,50m**
- **Construção de 2 rotundas** na articulação com a EN210 e EN304
- **Construção de 3 obras de arte especiais**, a ponte sobre o rio Veade e 2 viadutos
- **Construção de 4 obras de arte correntes**, 1 passagem superior, 1 inferior e 2 agrícolas
- **Iluminação** das rotundas

PRINCIPAIS OBJETIVOS

Aproximar a **zona de atividades económicas de Celorico de Basto de Eixos Estruturantes**

Mais Economia

Mais Emprego

Melhoria significativa **das condições de circulação e segurança**

Melhoria da **mobilidade rodoviária**, por **encurtar os tempos/distância** nas ligações

FICHA TÉCNICA



Dono de Obra

Consignação

14 dezembro 2023



QUADRANTE

Projetista

Prazo de execução

720 dias



Fiscalização

Investimento

11.699.000,00 €

ACA

ENGENHARIA & CONSTRUÇÃO

Empreiteiro



REPÚBLICA
PORTUGUESA



Financiado pela
União Europeia
NextGenerationEU

INÍCIO DA EMPREITADA VIA DO TÂMEGA VARIANTE À EN210

