

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

**CORREDOR INTERNACIONAL
SUL**

LINHA DO LESTE

**Modernização do troço
Elvas-Fronteira**



**Infraestruturas
de Portugal**

**05 de setembro
de 2018**

Cofinanciado por:



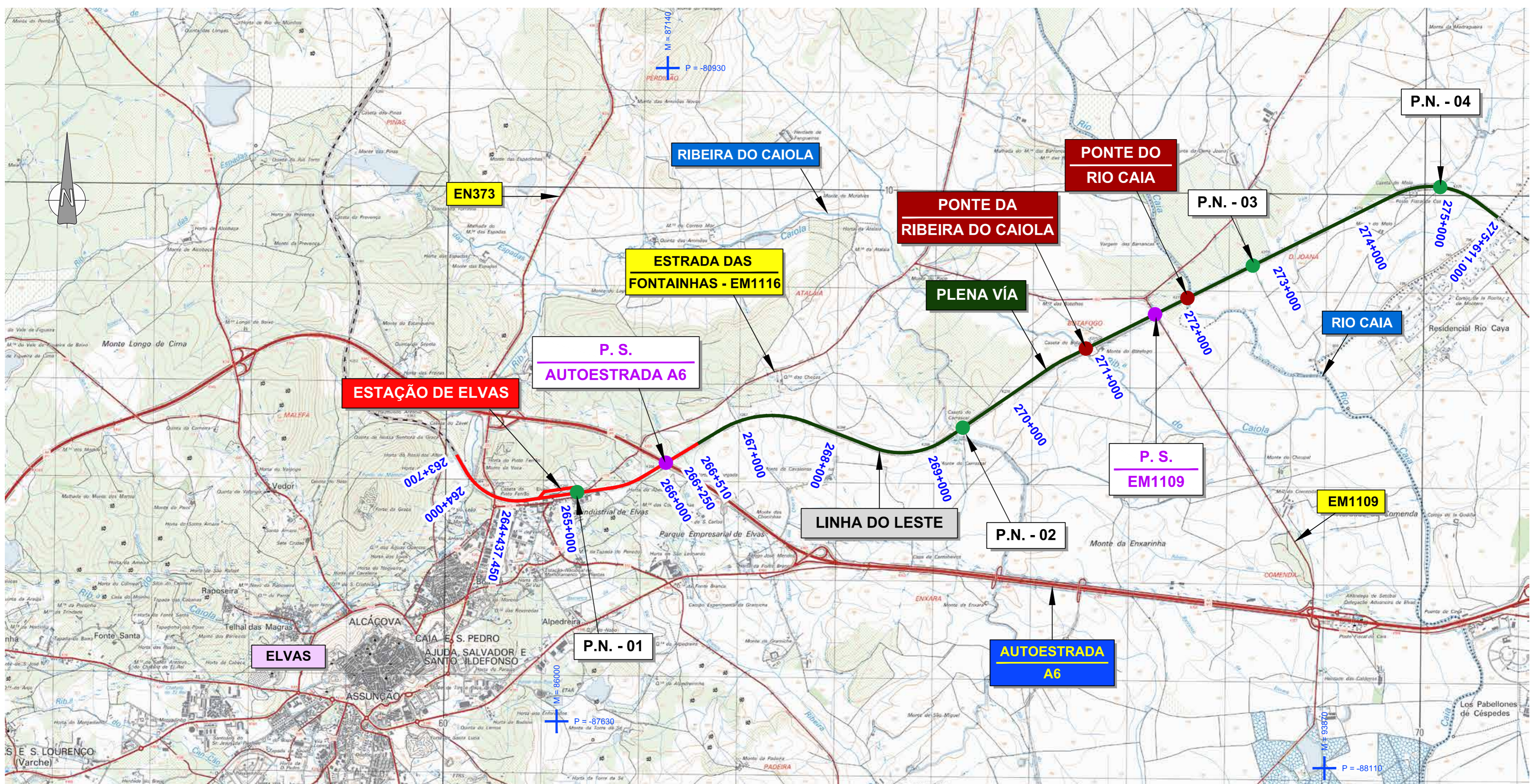
**Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa**

Corredor Internacional Sul

Modernização Elvas-Fronteira

CARACTERIZAÇÃO:

- ◆ Elvas – Fronteira (Espanha) – 11 km ;
- ◆ Travessas de madeira, Carril 40, barra curta, fixação rígida;
- ◆ 1 Estação (Elvas);
- ◆ 4 Passagens de Nível;
- ◆ 2 Pontes - Caiola (34 metros) e Caia (81 metros);
- ◆ Velocidade atual – 40 Km/h.



ÂMBITO DA INTERVENÇÃO:

- ◆ Renovação integral da superestrutura de via e tratamento da plataforma ferroviária numa extensão de 11 Km;
- ◆ A ampliação e adaptação do layout da estação de Elvas para permitir manobrar e parquear comboios com 750 metros de comprimento;
- ◆ Construção de desnivelamentos rodoviários e restabelecimentos, para supressão das passagens de nível existentes;
- ◆ Substituição dos tabuleiros e reforço dos encontros e pilares das pontes do Caiola e Caia.
- ◆ Construção das infraestruturas para futura eletrificação a 25kv/50Hz e RCT+TP e Instalação de Sinalização Eletrónica e Telecomunicações (ETCS N2 e GSM-R);
- ◆ Velocidade de Projeto de 120 Km/h

Cofinanciado por:



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

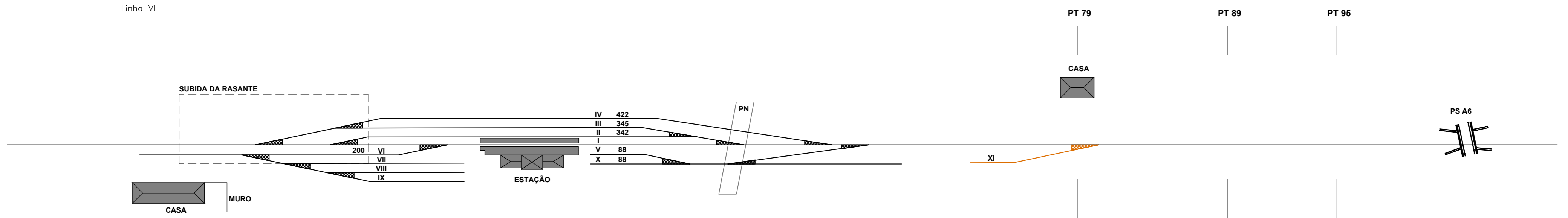
Corredor Internacional Sul

Modernização Elvas-Fronteira

INTERVENÇÃO NA ESTAÇÃO

SITUAÇÃO EXISTENTE

Prevê-se possível o estacionamento de equipamento afecto à obra no Linha VI



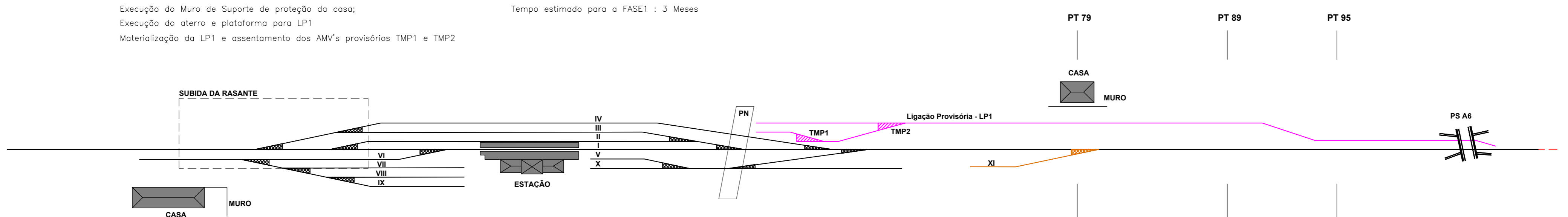
FASE 1 - Trabalhos sem Interdição

TRABALHOS

Execução do Muro de Suporte de proteção da casa;
Execução do aterro e plataforma para LP1
Materialização da LP1 e assentamento dos AMV's provisórios TMP1 e TMP2

TEMPO ESTIMADO

Tempo estimado para a FASE1 : 3 Meses



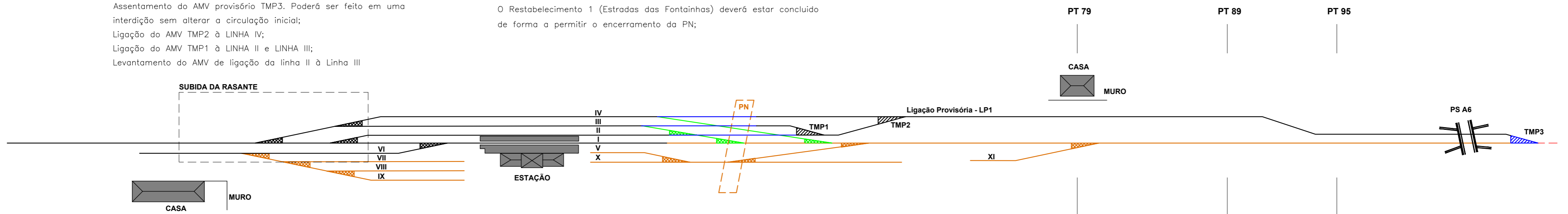
FASE 1A - Interdição de 9h ou 20h

TRABALHOS

Assentamento do AMV provisório TMP3. Poderá ser feito em uma interdição sem alterar a circulação inicial;
Ligação do AMV TMP2 à LINHA IV;
Ligação do AMV TMP1 à LINHA II e LINHA III;
Levantamento do AMV de ligação da linha II à Linha III

PRECEDÊNCIAS

O Restabelecimento 1 (Estradas das Fontainhas) deverá estar concluído de forma a permitir o encerramento da PN;



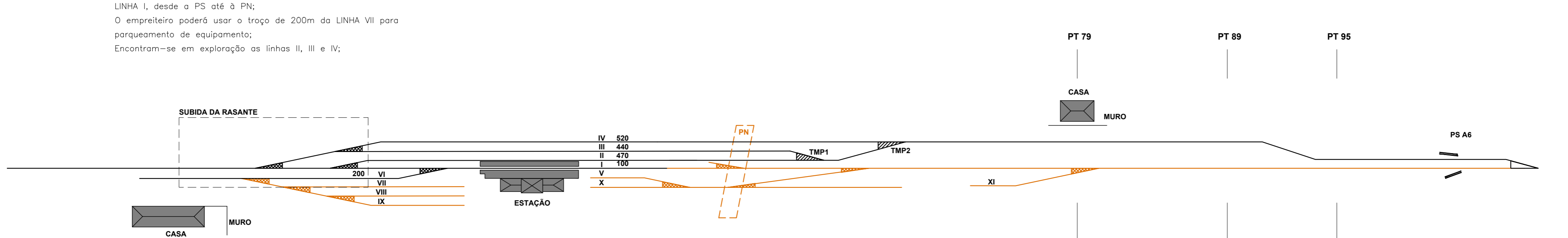
FASE 1B - Circulação Final da Fase

CIRCULAÇÃO

Os comboios passam a circular pela LP1 em alternativa ao traço da LINHA I, desde a PS até à PN;
O empreiteiro poderá usar o traço de 200m da LINHA VII para estacionamento de equipamento;
Encontram-se em exploração as linhas II, III e IV;

EXPLORAÇÃO

AMV TMP3 eclissado em posição inversa



LEGENDA

TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO	TRABALHOS DURANTE AS INTERDIÇÕES	TIPO DE AMV's
— VIAS EM EXPLORAÇÃO	— A LEVANTAR	▨ EXISTENTES
— EM CONSTRUÇÃO NA FASE	— A CONSTRUIR	▨ PROVISÓRIAS
— VIAS SEM UTILIZAÇÃO		▨ DEFINITIVOS

Cofinanciado por:



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

Corredor Internacional Sul

Modernização Elvas-Fronteira

FASE 2 - Trabalhos sem Interdição

TRABALHOS

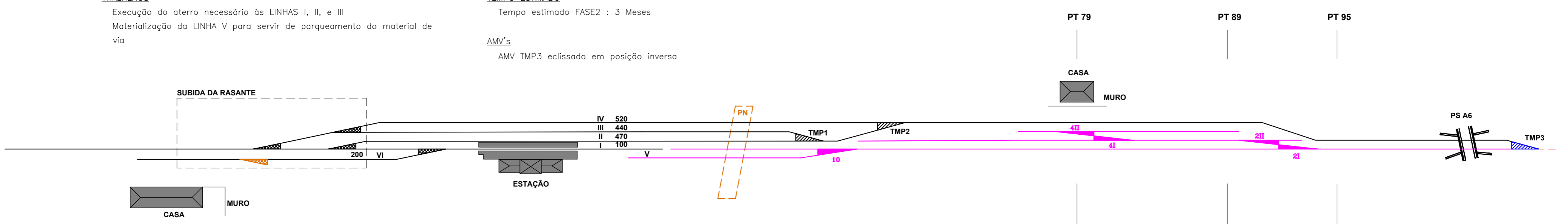
Execução do aterro necessário às LINHAS I, II, e III
Materialização da LINHA V para servir de estacionamento do material de via

TEMPO ESTIMADO

Tempo estimado FASE2 : 3 Meses

AMV's

AMV TMP3 eclissado em posição inversa



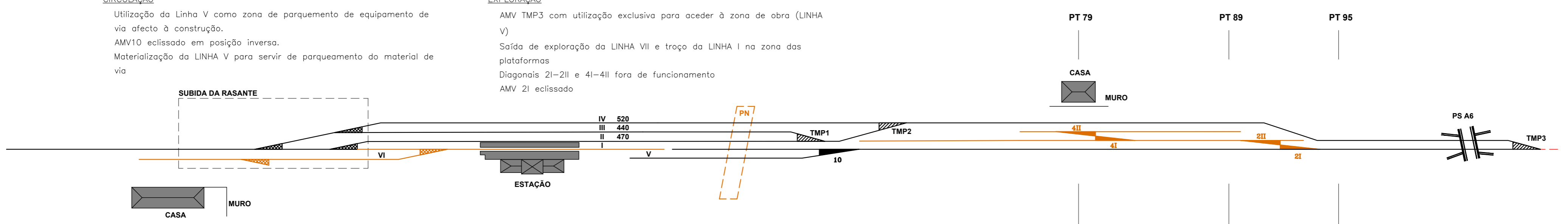
FASE 2B - Circulação Final da Fase

CIRCULAÇÃO

Utilização da Linha V como zona de estacionamento de equipamento de via afecto à construção.
AMV10 eclissado em posição inversa.
Materialização da LINHA V para servir de estacionamento do material de via

EXPLORAÇÃO

AMV TMP3 com utilização exclusiva para aceder à zona de obra (LINHA V)
Saída de exploração da LINHA VII e troço da LINHA I na zona das plataformas
Diagonais 2I-2II e 4I-4II fora de funcionamento
AMV 2I eclissado



LEGENDA

TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO	TRABALHOS DURANTE AS INTERDIÇÕES	TIPO DE AMV's
— VIAS EM EXPLORAÇÃO	— A LEVANTAR	▨ EXISTENTES
— EM CONSTRUÇÃO NA FASE	— A CONSTRUIR	▨ PROVISÓRIAS
— VIAS SEM UTILIZAÇÃO		▨ DEFINITIVOS

Cofinanciado por:



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

Corredor Internacional Sul

Modernização Elvas-Fronteira

FASE 3 - Trabalhos sem Interdição

TRABALHOS

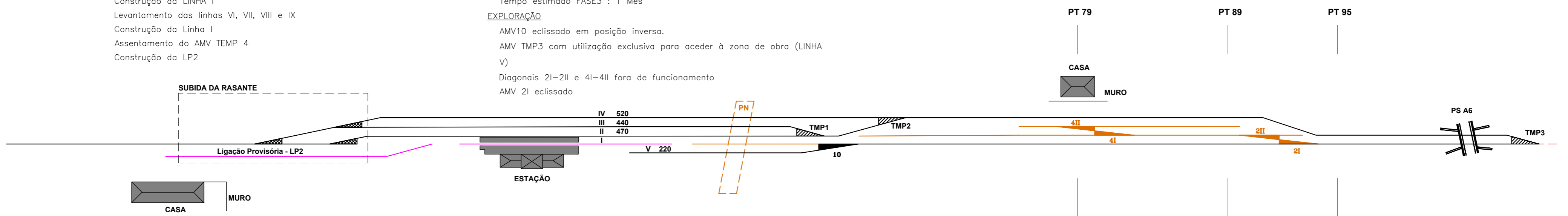
Materialização da Ligação Provisória LP2
Construção da LINHA I
Levantamento das linhas VI, VII, VIII e IX
Construção da Linha I
Assentamento do AMV TEMP 4
Construção da LP2

TEMPO ESTIMADO

Tempo estimado FASE3 : 1 Mês

EXPLORAÇÃO

AMV10 eclissado em posição inversa.
AMV TMP3 com utilização exclusiva para aceder à zona de obra (LINHA V)
Diagonais 2I-2II e 4I-4II fora de funcionamento
AMV 2I eclissado



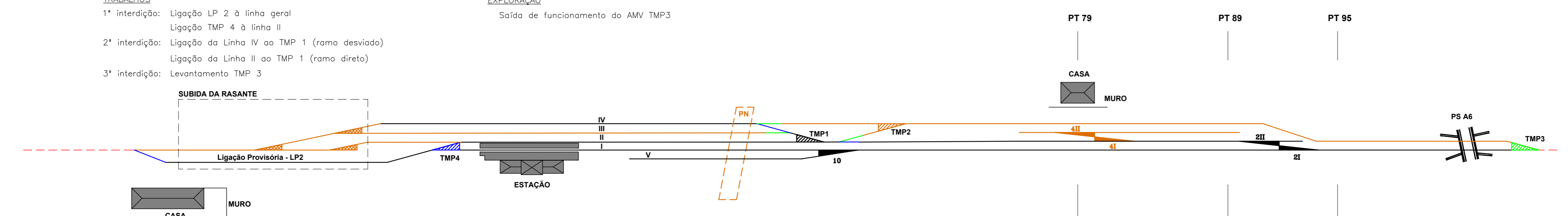
FASE 3A - Interdição de 9h ou 20h

TRABALHOS

1ª interdição: Ligação LP 2 à linha geral
Ligação TMP 4 à linha II
2ª interdição: Ligação da Linha IV ao TMP 1 (ramo desviado)
Ligação da Linha II ao TMP 1 (ramo direto)
3ª interdição: Levantamento TMP 3

EXPLORAÇÃO

Saída de funcionamento do AMV TMP3



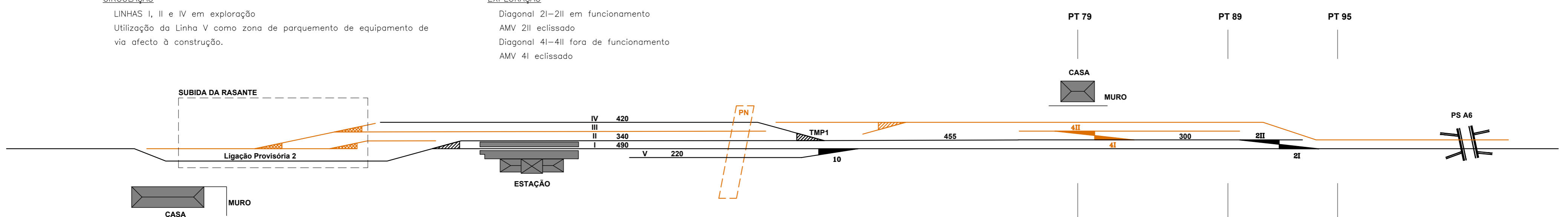
FASE 3B - Circulação Final da Fase

CIRCULAÇÃO

LINHAS I, II e IV em exploração
Utilização da Linha V como zona de estacionamento de equipamento de via afecto à construção.

EXPLORAÇÃO

Diagonal 2I-2II em funcionamento
AMV 2II eclissado
Diagonal 4I-4II fora de funcionamento
AMV 4I eclissado



LEGENDA

TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO	TRABALHOS DURANTE AS INTERDIÇÕES	TIPO DE AMV's
— VIAS EM EXPLORAÇÃO	— A LEVANTAR	▨ EXISTENTES
— EM CONSTRUÇÃO NA FASE	— A CONSTRUIR	▨ PROVISÓRIAS
— VIAS SEM UTILIZAÇÃO		▨ DEFINITIVOS

Cofinanciado por:



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

Corredor Internacional Sul

Modernização Elvas-Fronteira

FASE 4 - Trabalhos sem Interdição

TRABALHOS

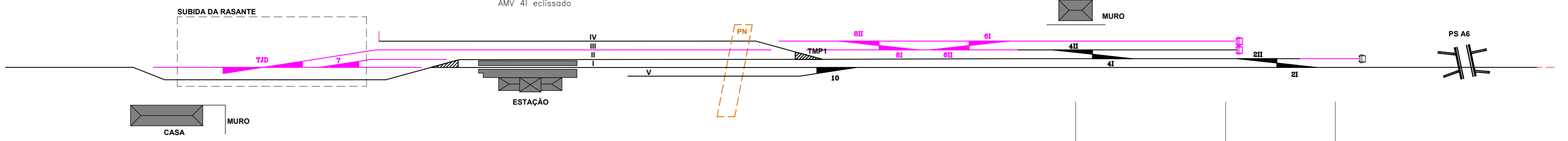
Assentamento da TJD5 e AMV7
Materialização das diagonais 6I-6II e 8I-8II
Execução da LINHA III
Levantamento da LP1

TEMPO ESTIMADO

Tempo estimado FASE4 : 1,5 Meses

CIRCULAÇÃO

Diagonal 2I-2II em funcionamento
AMV 2II eclissado
Diagonal 4I-4II fora de serviço
AMV 4I eclissado

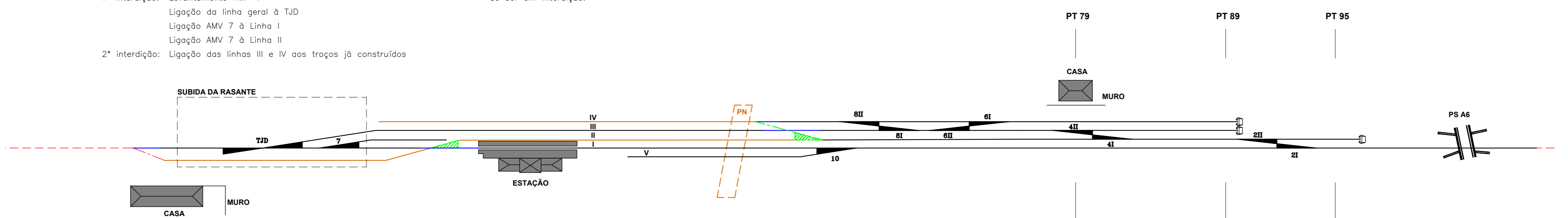


FASE 4A - Interdição de 9h ou 20h

TRABALHOS

1ª interdição: Levantamento TMP 4
Ligação da linha geral à TJD
Ligação AMV 7 à Linha I
Ligação AMV 7 à Linha II
2ª interdição: Ligação das linhas III e IV aos troços já construídos

O levantamento do TMP 1 poderá ser feito na Fase 5 dado não precisar de ser em interdição.



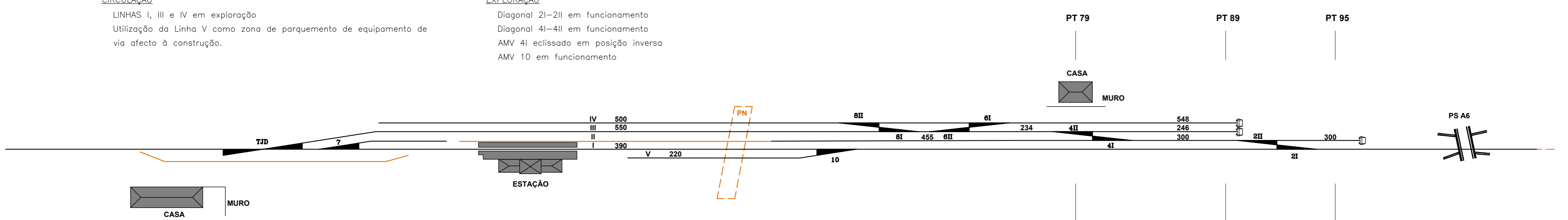
FASE 4B - Circulação Final da Fase

CIRCULAÇÃO

LINHAS I, III e IV em exploração
Utilização da Linha V como zona de estacionamento de equipamento de via afecto à construção.

EXPLORAÇÃO

Diagonal 2I-2II em funcionamento
Diagonal 4I-4II em funcionamento
AMV 4I eclissado em posição inversa
AMV 10 em funcionamento



LEGENDA

TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO	TRABALHOS DURANTE AS INTERDIÇÕES	TIPO DE AMV's
— VIAS EM EXPLORAÇÃO	— A LEVANTAR	▨ EXISTENTES
— EM CONSTRUÇÃO NA FASE	— A CONSTRUIR	▨ PROVISÓRIAS
— VIAS SEM UTILIZAÇÃO		▨ DEFINITIVOS



Corredor Internacional Sul

Modernização Elvas-Fronteira

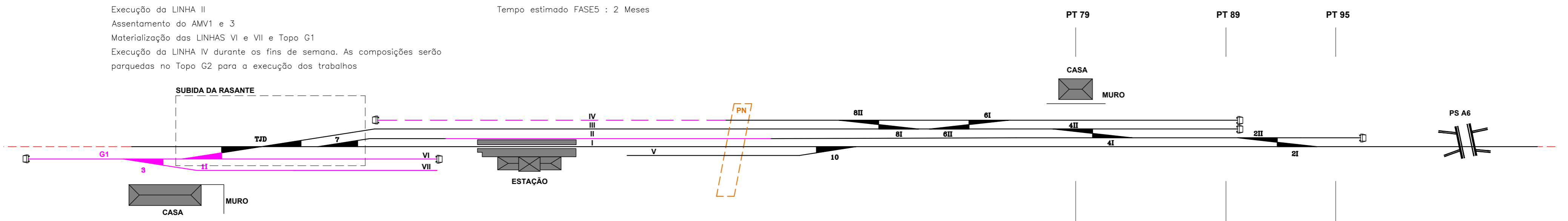
FASE 5 - Trabalhos sem Interdição

TRABALHOS

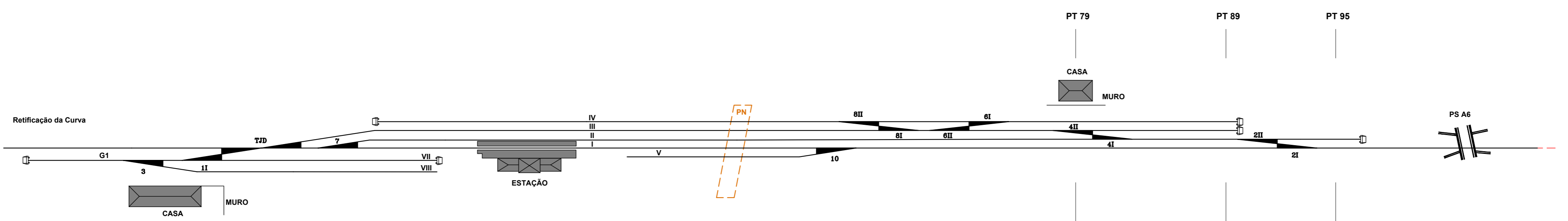
Execução da LINHA II
Assentamento do AMV1 e 3
Materialização das LINHAS VI e VII e Topo G1
Execução da LINHA IV durante os fins de semana. As composições serão parquedas no Topo G2 para a execução dos trabalhos

TEMPO ESTIMADO

Tempo estimado FASE5 : 2 Meses



FASE 5B - SITUAÇÃO FINAL



LEGENDA

TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO	TRABALHOS DURANTE AS INTERDIÇÕES	TIPO DE AMV's
— VIAS EM EXPLORAÇÃO	— A LEVANTAR	▨ EXISTENTES
— EM CONSTRUÇÃO NA FASE	— A CONSTRUIR	▨ PROVISÓRIAS
— VIAS SEM UTILIZAÇÃO		▨ DEFINITIVAS

Cofinanciado por:



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

Corredor Internacional Sul

Modernização Elvas-Fronteira

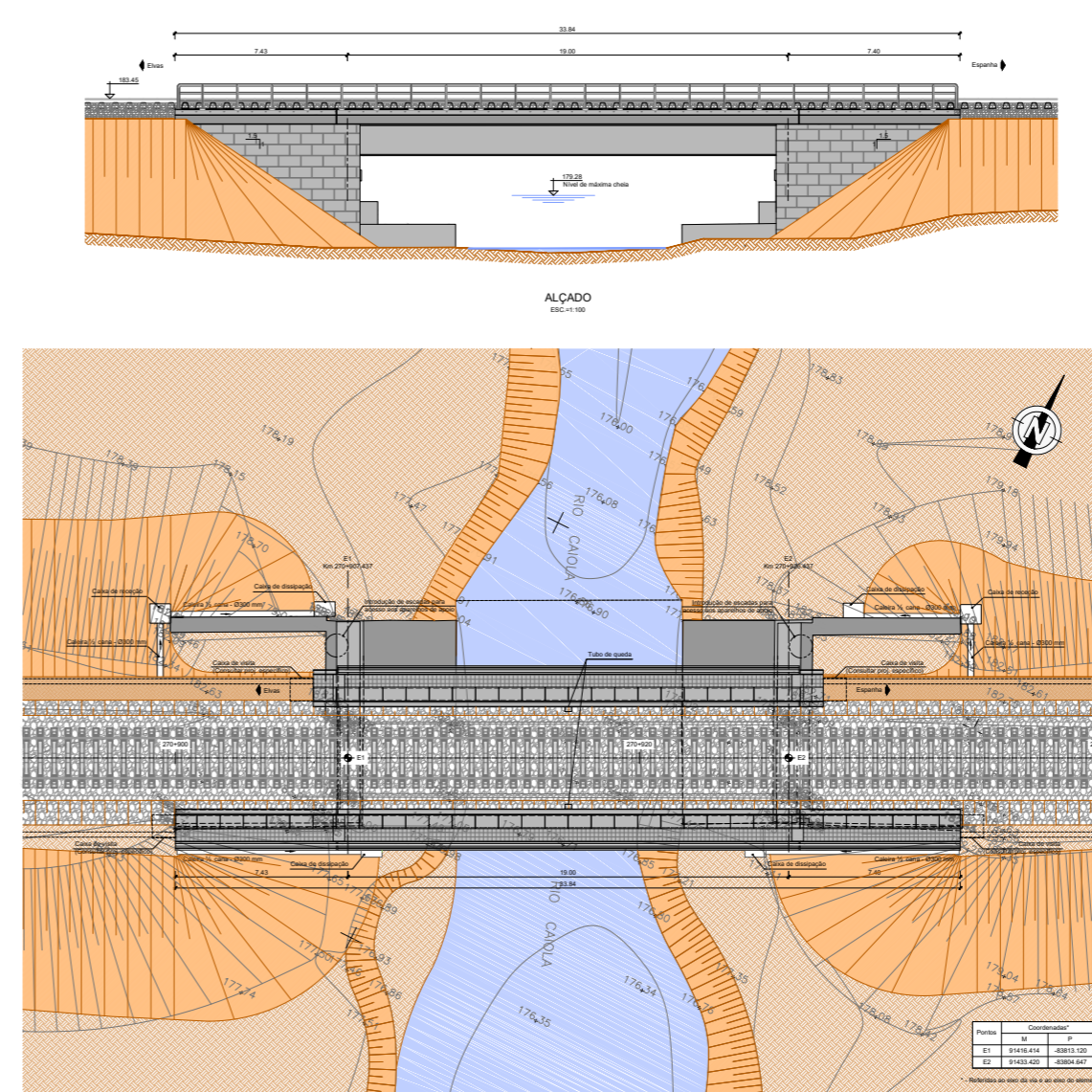
INTERVENÇÃO EM PONTES

PONTE DO CAIOLA (Infraestrutura 1863; Superestrutura 1891)

Comprimento total: 34 m (1 vão); Altura livre: 5 m

Atual Tabuleiro metálico com duas vigas de alma cheia com chapas e cantoneiras rebitadas; Encontros e muros de avenida em alvenaria de pedra.

Futuro Tabuleiro em betão armado pré-esforçado, balastrado; Alargamento dos encontros para Sul (fundação com microestacas) e construção de lintéis de reforço nas mesas do estribo.

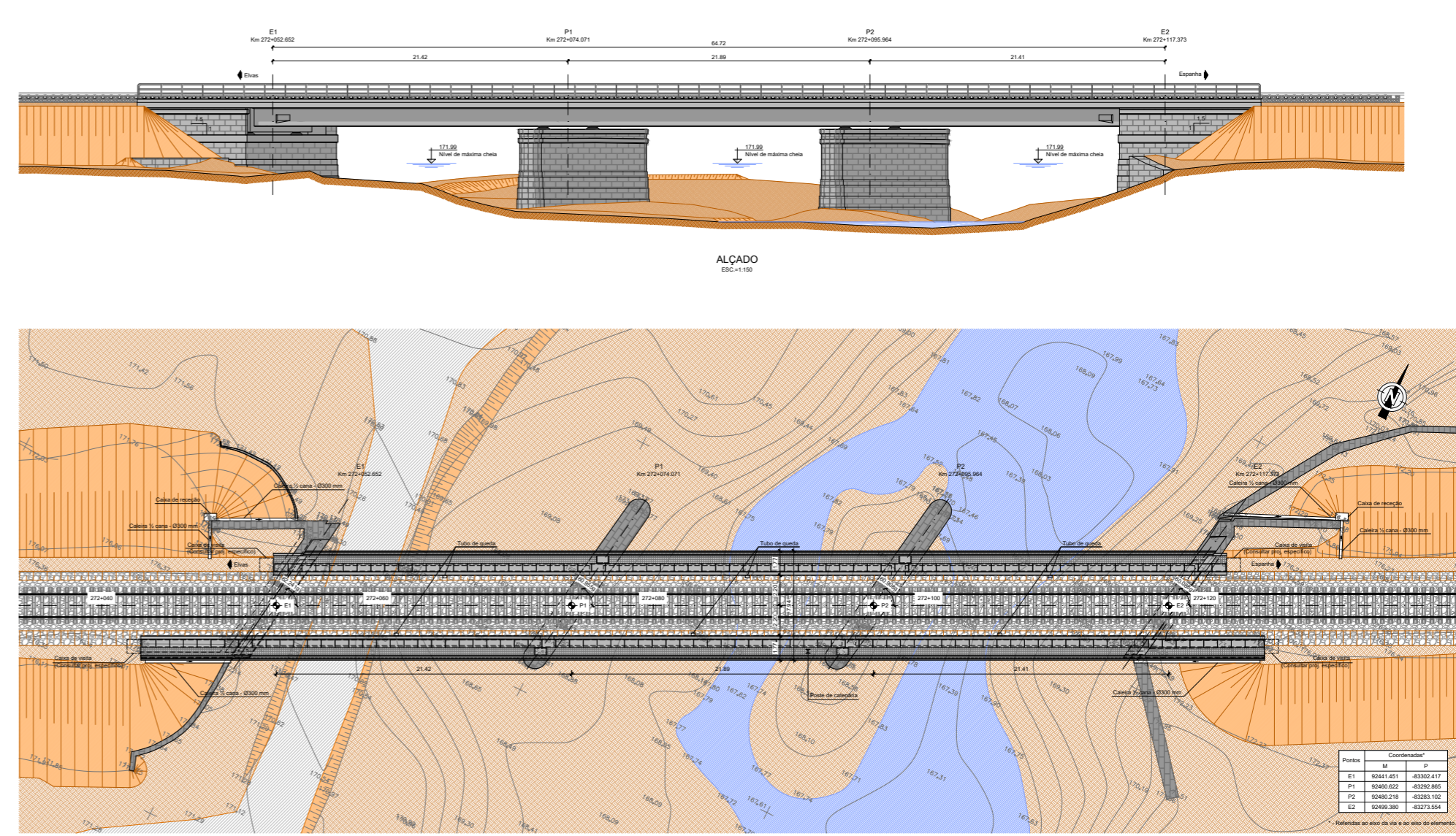


PONTE DO CAIA (Infraestrutura 1863; Superestrutura 1903)

Comprimento total: 81 m (3 vãos); Altura livre: 7 m

Atual Tabuleiro metálico com estrutura em treliça rebitada; Pilares, encontros e muros de avenida em alvenaria de pedra.

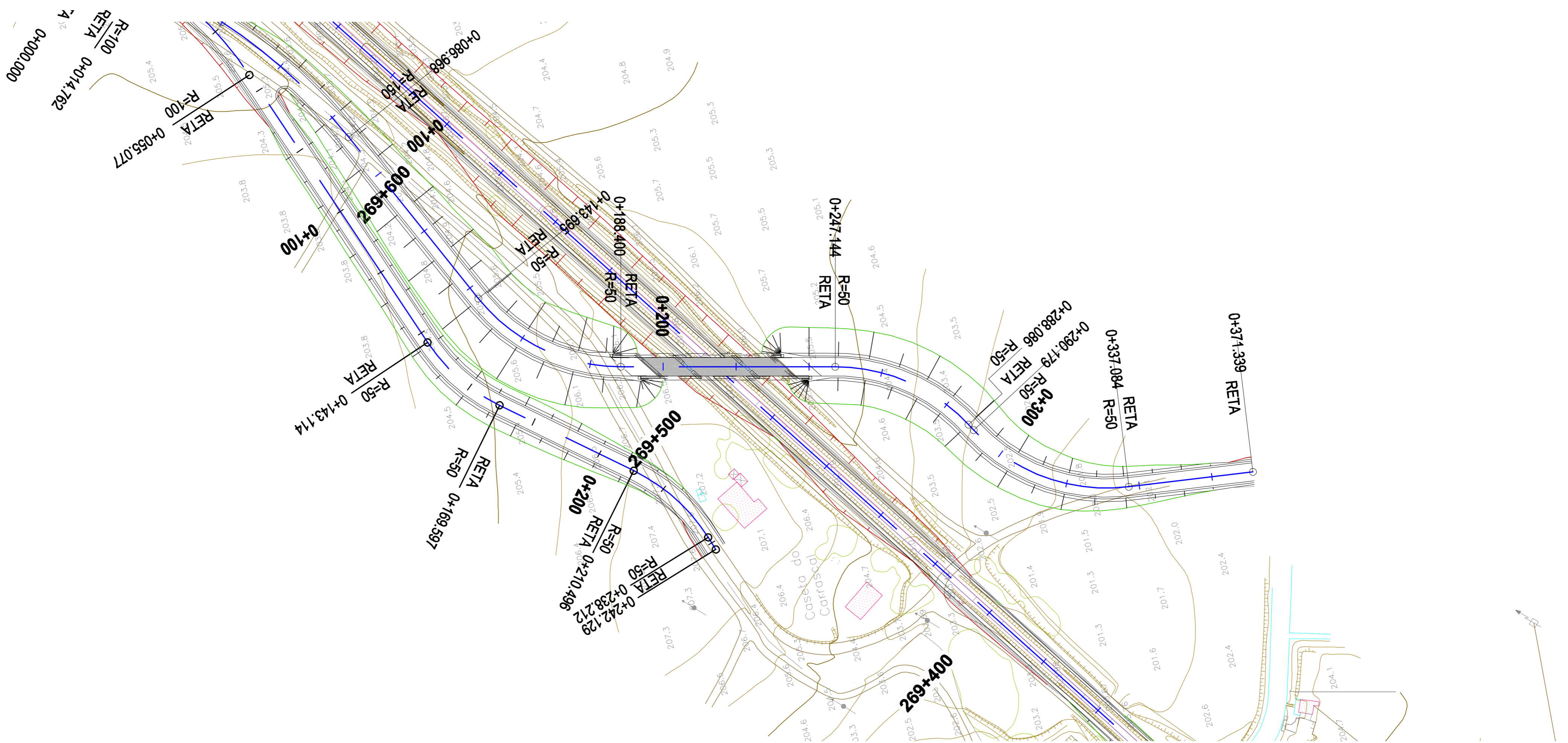
Futuro Tabuleiro em betão armado pré-esforçado, balastrado; Reforço das fundações dos pilares e encontros com microestacas; Alteamento dos encontros e pilares; Alargamento de um dos encontros para Sul.



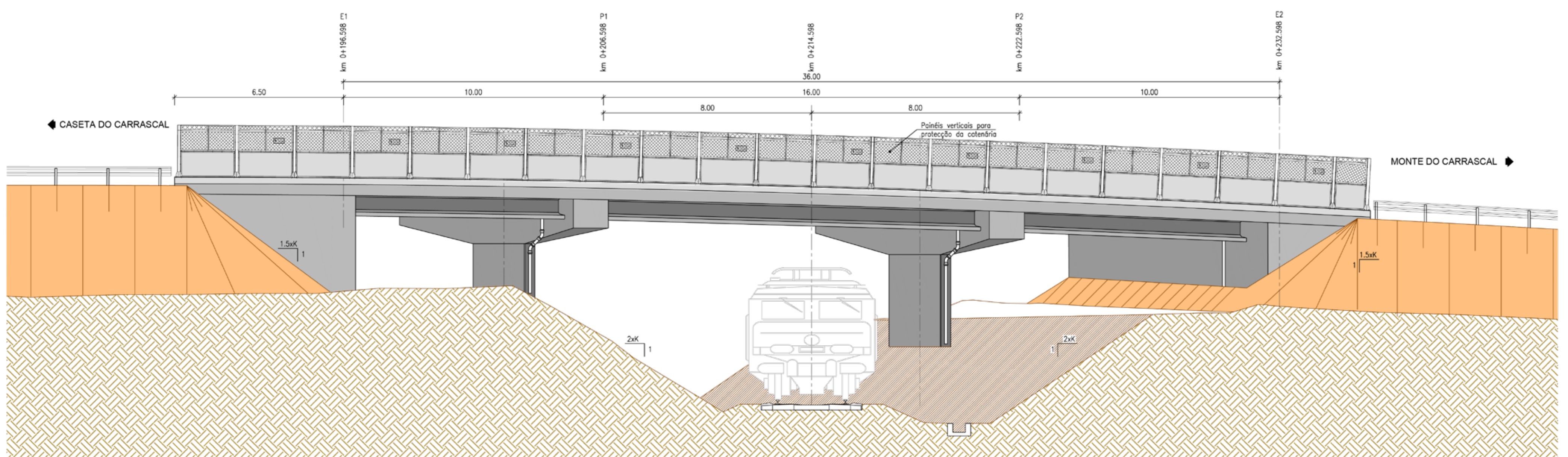
Corredor Internacional Sul

Modernização Elvas-Fronteira

Passagem Superior PN2 ao Pk 269+500



PLANTA DE IMPLANTAÇÃO



Cofinanciado por:

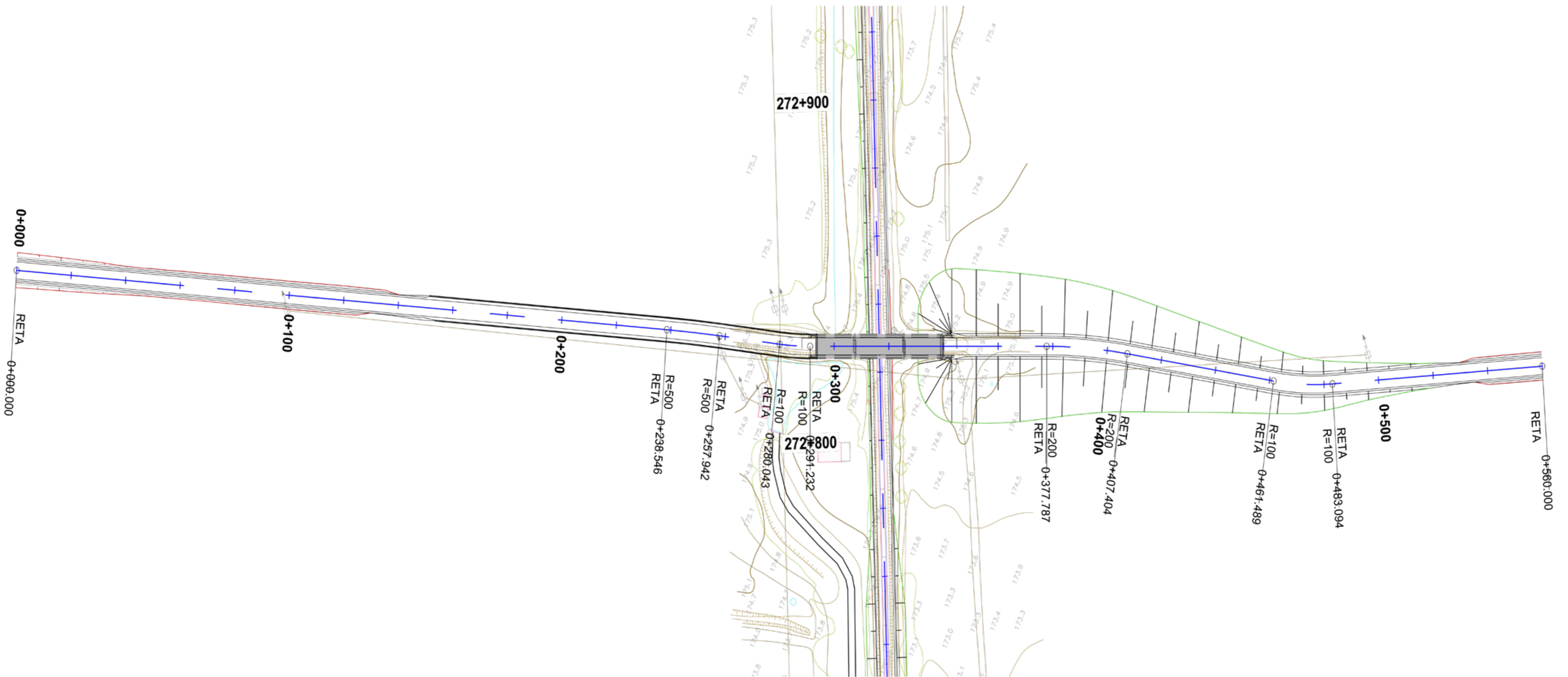


Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

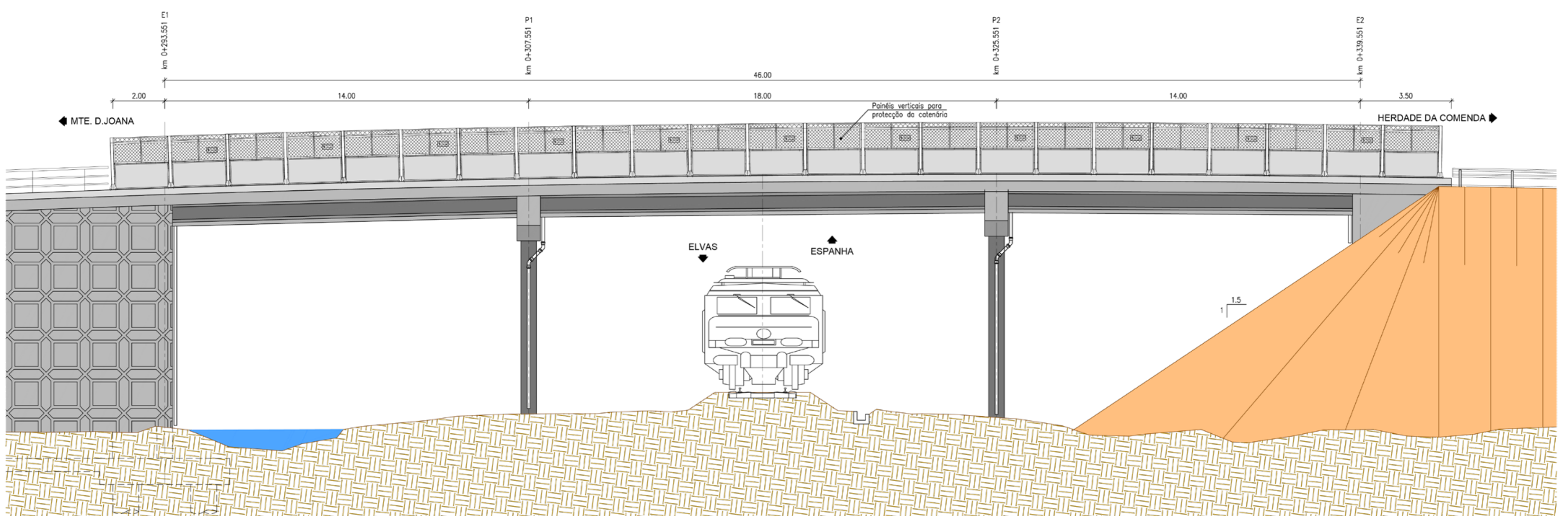
Corredor Internacional Sul

Modernização Elvas-Fronteira

Passagem Superior PN3 ao Pk 272+827



PLANTA DE IMPLANTAÇÃO



ALÇADO

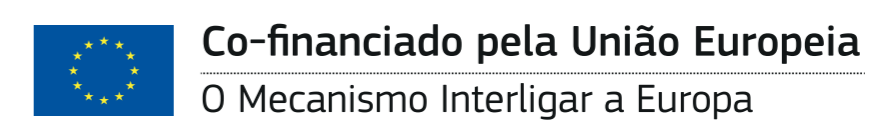
FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

Cofinanciado por:



Cofinanciado por:



A presente publicação é da exclusiva responsabilidade do autor.
A União Europeia não se responsabiliza pela eventual utilização
das informações nela contidas.