

# Corredor Internacional Sul

## BENEFÍCIOS

Assegurar a ligação ferroviária entre o sul de Portugal e a Europa, promovendo a interoperabilidade ferroviária

Ligação direta entre Sines e Elvas/Caia, reduzindo em cerca de 3:30 o tempo de trajeto

Aumentar a capacidade para mais do dobro da atual

Melhorar condições de segurança com a eliminação de passagens de nível e a instalação de sinalização eletrónica



+ de **170 km** de linha a intervir

Investimento estruturante que permite o alargamento do *hinterland* portuário de Sines, Setúbal e Lisboa contribuindo para um transporte de mercadorias eficiente.

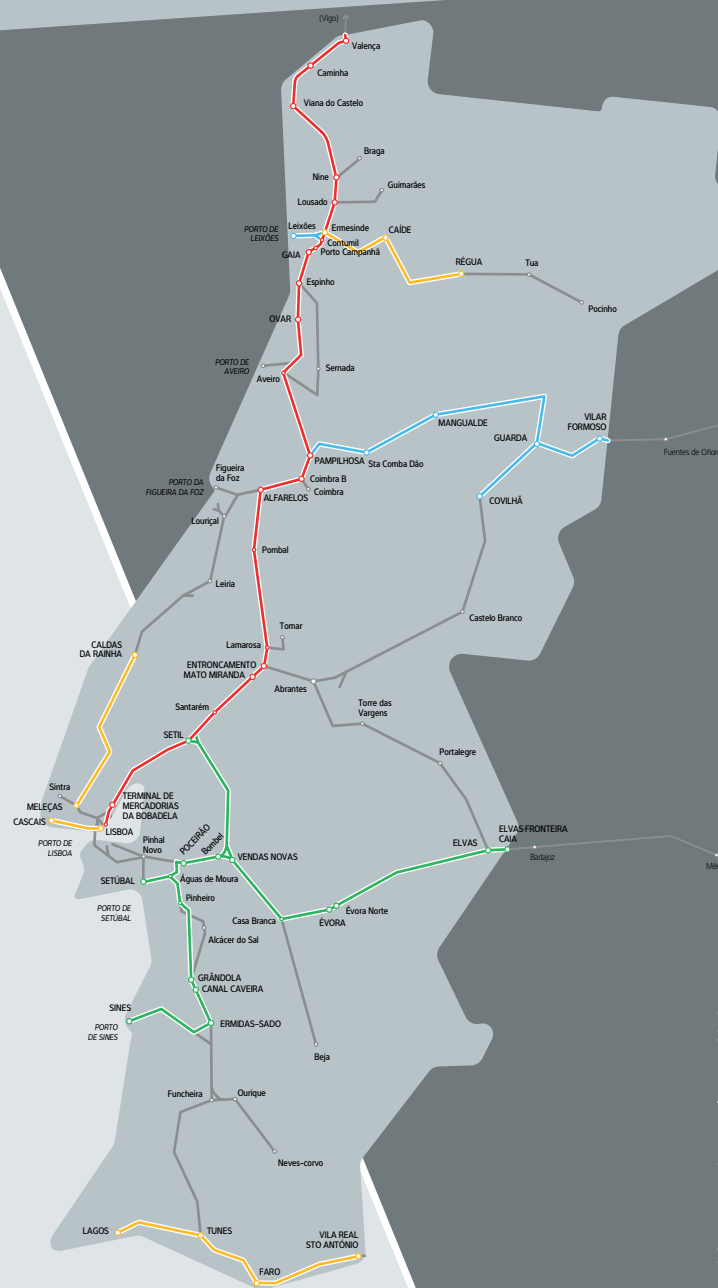
## PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DA REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

AUMENTAR A COMPETITIVIDADE DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO

MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

PROMOVER A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

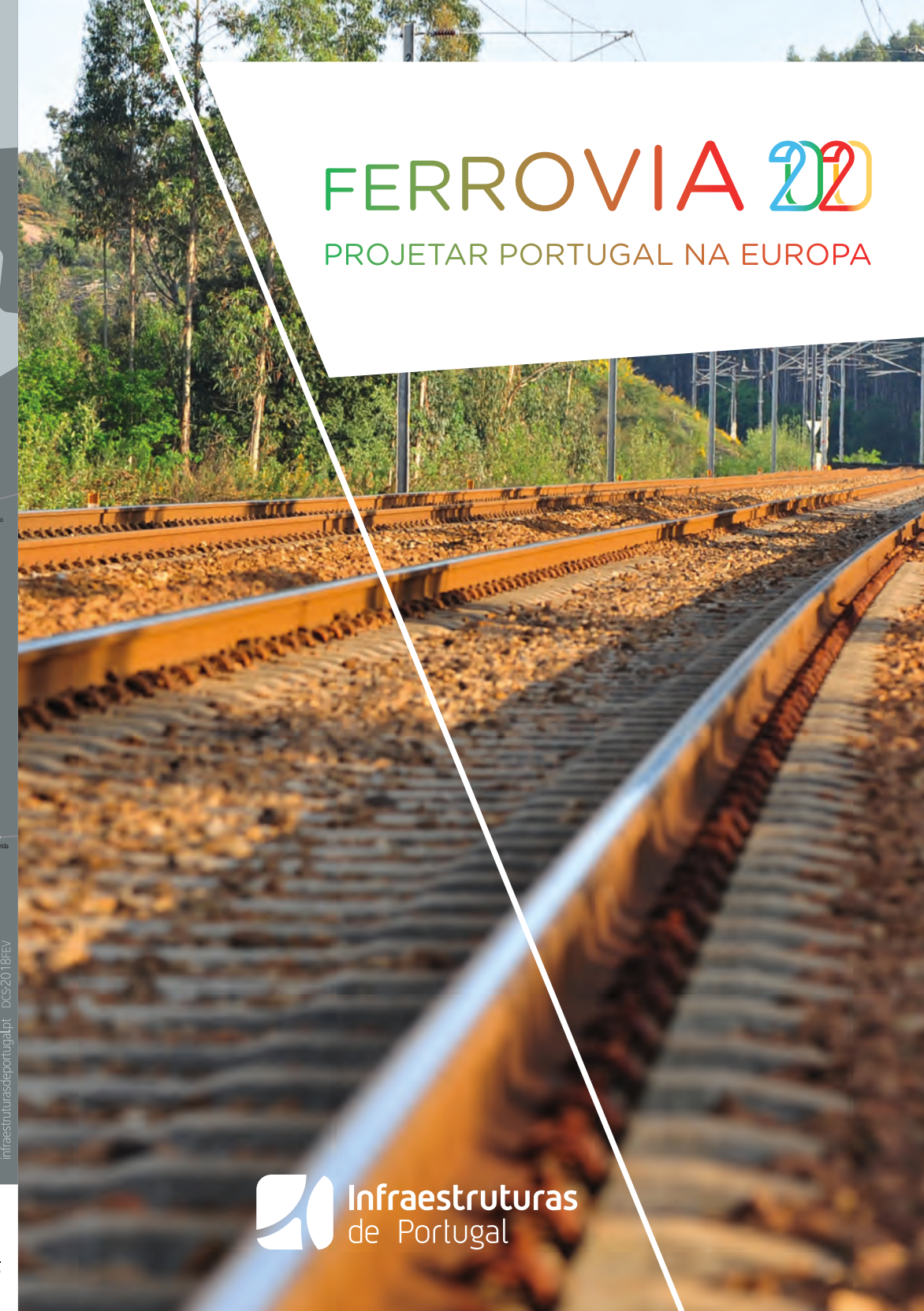
- CORREDOR INTERNACIONAL NORTE
- CORREDOR INTERNACIONAL SUL
- CORREDOR NORTE-SUL
- CORREDORES COMPLEMENTARES



infraestruturasdeportugal.pt DCS2018REV

# FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA



Cofinanciado por:  
COMPETE 2020 PORTUGAL 2020



Cofinanciado por:  
COMPETE 2020 PORTUGAL 2020



Co-financiado pela União Europeia  
O Mecanismo Interligar a Europa

A presente publicação é da exclusiva responsabilidade do autor. A União Europeia não se responsabiliza pela eventual utilização das informações nela contidas.

**Infraestruturas de Portugal**

# Corredor Internacional Norte

## BENEFÍCIOS

**Assegurar a ligação ferroviária** entre o norte de Portugal e a Europa, promovendo a interoperabilidade ferroviária

**Aumentar a capacidade diária para mais do dobro** da atual

**Permitir comboios elétricos na totalidade da Linha da Beira Baixa**

**Melhoria das rasantes em alguns troço críticos e Construção da concordância das Beiras e da Mealhada**

**Melhorar condições de segurança com a eliminação de passagens de nível e a instalação de sinalização eletrónica**

**+** de **250 km** de linha a intervir

**Investimento estruturante** que permite a consolidação da ligação entre o arco metropolitano do Porto e o sistema do centro litoral, respetivos portos, aeroportos e plataformas logísticas, a Espanha e ao resto da Europa, contribuindo para um transporte de mercadorias eficiente.



# Corredor Norte-Sul

## BENEFÍCIOS

### LINHA DO MINHO

**Reduzir o tempo de trajeto**, com a utilização de comboios de tração elétrica e da eliminação da rotura de carga em Nive

**Aumentar a segurança** ferroviária e rodoviária – supressão de Passagens de Nível e construção de desnivelamentos

**Aumentar a segurança e a fiabilidade da exploração** – Instalação de novo sistema de Sinalização e Telecomunicações

**Aumentar a capacidade diária para mais do triplo** da atual

### LINHA DO NORTE

**Renovar** o ciclo de vida da infraestrutura

**Redução de tempo de trajeto** dos serviços de Longo Curso

**Aumentar a segurança e a fiabilidade da exploração** – Instalação/Modernização de Sistema de Sinalização e Telecomunicações

**Aumentar a segurança** ferroviária e rodoviária – Supressão de Passagens de Nível e construção de desnivelamentos

**Aumentar a capacidade para os comboios de mercadorias** (até 750m)



**+** de **200 km** de linha a intervir

**Melhoria da ligação ferroviária entre o Eixo Atlântico de Portugal e o resto da Europa.**

# Corredores Complementares

## BENEFÍCIOS

### LINHA DO DOURO

**Eletrificação e introdução de sinalização – tração elétrica do serviço regional e urbano**

### LINHA DO OESTE

**Modernização, incluindo a eletrificação e intervenção nos sistemas de sinalização e telecomunicações**

### LINHA DE CASCAIS

**Modernização, incluindo intervenção nos sistemas de sinalização e telecomunicações**

### LINHA DO ALGARVE

**Eletrificação – tração elétrica do serviço regional**

**+** de **260 km** de linha a intervir

**Melhoria das condições operacionais, aumento do conforto e mais segurança.**

