

CORREDOR NORTE - SUL

Lançamento da Obra de Modernização Linha do Norte Troço Espinho – Gaia

Estação de Espinho | 11 de junho de 2018

Co-financiado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo de Coesão

CORREDOR NORTE - SUL LINHA DO NORTE

Lançamento da Obra de Modernização Troço Espinho – Gaia

Carlos Fernandes

Vice-Presidente da Infraestruturas de Portugal, S.A.

Estação de Espinho, 11 de junho de 2018

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundos de Coesão

ÍNDICE

01

FERROVIA 2020

02

CORREDOR NORTE SUL

03

LINHA DO NORTE

LANÇAMENTO DA EMPREITADA DE MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ESPINHO - GAIA

04

CONCLUSÕES



 Infraestruturas
de Portugal

FERROVIA 2020

FERROVIA 2020

OBJETIVOS

✓ AUMENTAR A COMPETITIVIDADE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Redução de tempos de percurso e de custos de transporte
Aumento da capacidade (n.º e comprimento dos comboios)

✓ MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

Corredor Internacional Norte (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)
Corredor Internacional Sul (Sines-Caia)
Potenciar a ferrovia nas acessibilidade aos Portos nacionais

✓ CRIAR CONDIÇÕES PARA A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

Eletrificação
Sinalização eletrónica
Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m
Instalação de travessas polivalentes

INVESTIMENTO GLOBAL ~ 2.000 MILHÕES €
MAIS DE 1.000 km DE LINHAS A INTERVENCIONAR





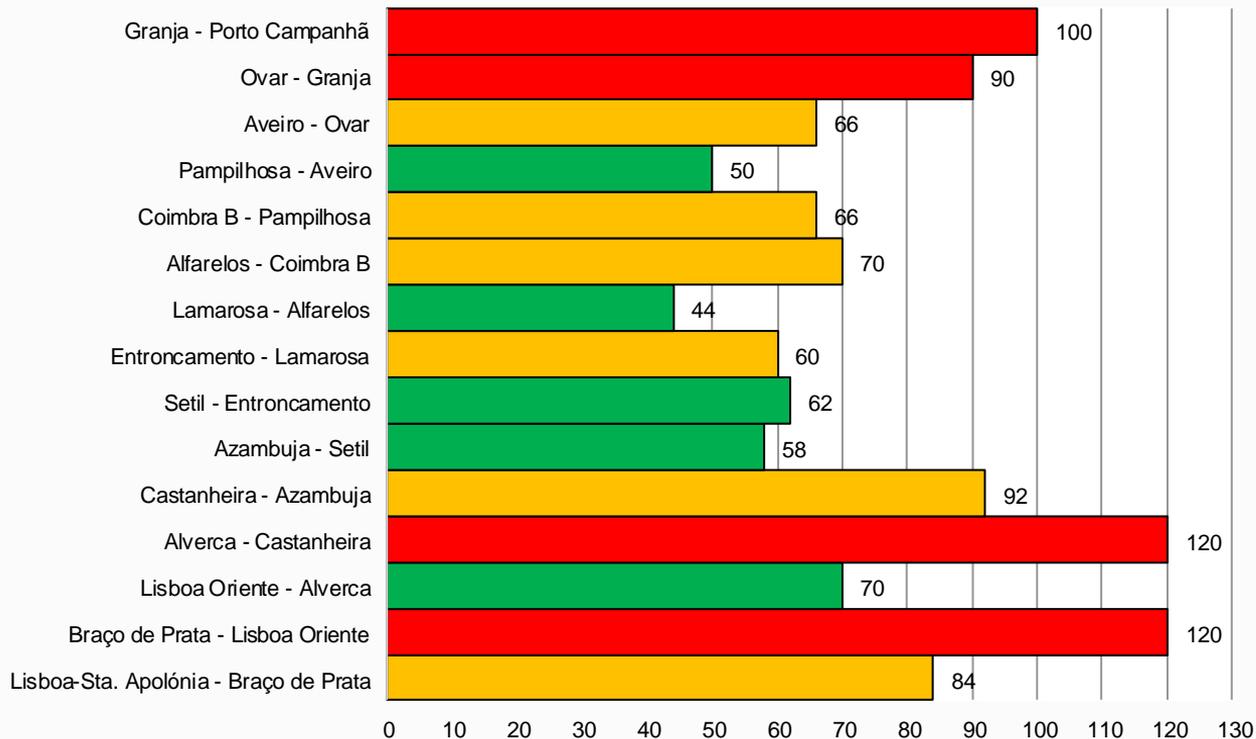
CORREDOR NORTE – SUL MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO NORTE

CORREDOR NORTE - SUL

LINHA DO NORTE

PROCURA E CAPACIDADE

Níveis de Ocupação (n.º de comboios por dia / via)



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (média):

- 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- 120 mercadorias (70 km/h)
- 120 regionais (60 a 80 km/h)
- 70 longo curso (100 a 120 km/h)

Legenda

% de utilização (período de ponta)

- Médio
- Elevado
- Próximo do Limite
- No Limite

CORREDOR NORTE - SUL

LINHA DO NORTE

MODERNIZAÇÃO – INTERVENÇÕES JÁ REALIZADAS

Desde meados dos anos 90, foi já modernizada cerca de 80% da extensão, tendo sido investidos cerca de 1.400 Milhões de Euros, nomeadamente em:

- Renovação da **superestrutura de via e sistema de catenária**;
- **Novos sistemas de sinalização e telecomunicações e de controlo de velocidade**, com aumento da velocidade de circulação dos comboios e eliminação de restrições pontuais decorrentes de singularidades de traçado;
- **Construção/modernização de 19 estações e 20 apeadeiros**, dotando-os de novos cais de passageiros e acessos desnivelados, interfaces rodoferroviários, abrigos, coberturas e sinalética;
- **Supressão de 263 das 312 passagens de nível e construção de 173 passagens desniveladas**;
- **Racionalização dos layouts ferroviários das estações**, ao encontro das necessidades dos serviços de passageiros e mercadorias.



CORREDOR NORTE - SUL

LINHA DO NORTE

ÂMBITO DA INTERVENÇÃO

Intervenção em 130 km de via:

- ✓ Renovação Integral de Via – renovar o ciclo de vida da infraestrutura
- ✓ Modernização das Infraestruturas de Telecomunicações e de Sinalização
- ✓ Supressão de Passagens de Nível e Construção de Desnivelamentos
- ✓ Modernização de Estações e Apeadeiros
- ✓ Racionalização do *Layout* Ferroviário
- ✓ Implementação de estações de 750m para comboios de mercadorias



LINHA DO NORTE

BENEFÍCIOS

- Redução dos tempos de trajeto dos serviços de Longo Curso
- Aumento da capacidade de carga para o transporte de mercadorias
- Aumento da qualidade e fiabilidade da circulação
- Reforço das condições de segurança e conforto
- Aumento da Segurança ferroviária e rodoviária

Mais de 800 empregos diretos criados
durante a fase de construção

Redução de mais de 400mil tonCO₂eq
de emissões até 2045



CORREDOR NORTE – SUL

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO NORTE

TROÇO OVAR-GAIA

CORREDOR NORTE - SUL

MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR - GAIA

Enquadramento

No troço Ovar-Gaia circulam cerca de 200 comboios/dia pelo que as intervenções foram faseadas de forma a diminuir as penalizações na circulação

OVAR-GAIA – Sinalização Eletrónica & Telecomunicações 18 M€
EM CURSO

VALADARES-GAIA - Renovação Integral de Via 5 M€
EM CURSO

ESPINHO-GAIA – Modernização 49 M€
LANÇAMENTO DA EMPREITADA EM 11.JUN.2018

OVAR- ESPINHO – Modernização 52M€
LANÇAMENTO DA EMPREITADA 2º SEM/2019

Investimento Total ~ 160 MILHÕES DE EUROS

(inclui: empreitadas gerais, sinalização e telecomunicações, projetos, fiscalizações, materiais e testes e certificações)



CORREDOR NORTE - SUL

TROÇO ESPINHO - GAIA

ÂMBITO E CARACTERIZAÇÃO DA INTERVENÇÃO

- ✓ Renovação da superestrutura da plena via
- ✓ Implantação de duas vias de resguardo eletrificadas, com 750 m para aumento da capacidade do transporte de mercadorias
- ✓ Alteração do *layout* das estações de Granja e Vila Nova de Gaia e alteamento e alargamento de plataformas de estações e apeadeiros
- ✓ Substituição da catenária em cerca de 10 km
- ✓ Eliminação de 18 passagens de nível (rodoviárias e pedonais) através da de 16 desnivelamentos



CORREDOR NORTE - SUL

TROÇO ESPINHO - GAIA

LANÇAMENTO DA EMPREITADA

- ✓ Projeto de Execução: **IDOM**
- ✓ Valor da obra: **49 M€**
- ✓ Quadro comunitário: **COMPETE 2020 (~ 85% financiamento)**
- ✓ Lançamento do Concurso: **11 junho de 2018**
- ✓ Prazo de execução da obra: **18 meses**





 Infraestruturas
de Portugal

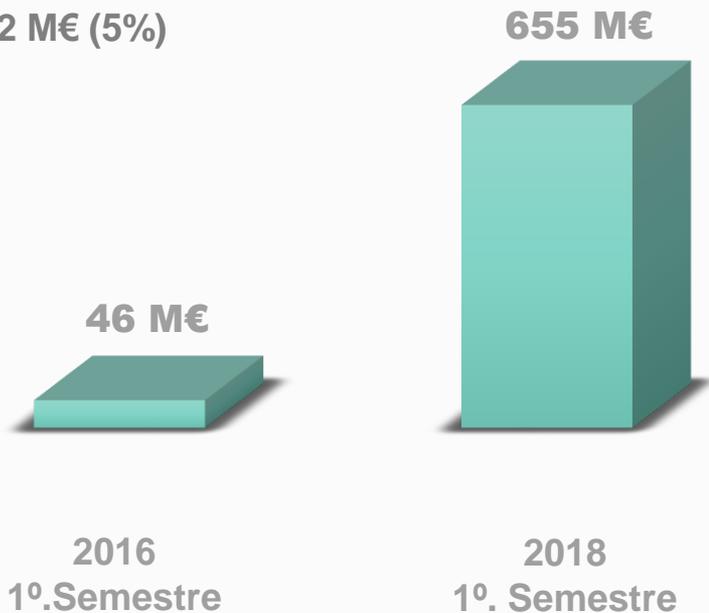
FERROVIA 2020

FERROVIA 2020

PROGRESSO DAS EMPREITADAS*

FICARÃO CONCLUÍDAS

FINAL DE 2018 102 M€ (5%)



* Em fase de contratação ou execução.

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo de Coesão



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa